



## เอกสารประกอบการรับฟังความคิดเห็นสาธารณะ

ร่างประกาศ กสทช. เรื่อง หลักเกณฑ์ป้องกันการรบกวนการใช้คลื่นความถี่  
ของสถานีวิทยุกระจายเสียงต่อกิจการวิทยุการบิน



สำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ  
พฤศจิกายน ๒๕๖๖

## สารบัญ

---

	หน้า
๑. ความเป็นมา	๑
๒. กฎหมายที่เกี่ยวข้อง	๔
๓. เหตุผลและความจำเป็น	๖
๔. หลักเกณฑ์ป้องกันการรบกวนการใช้คลื่นความถี่ของสถานีวิทยุกระจายเสียงต่อกิจการวิทยุการบิน	๗
๕. ประเด็นที่ต้องการรับฟังความคิดเห็น	๙
ภาคผนวก ๑ ร่างประกาศ กสทช. เรื่อง หลักเกณฑ์ป้องกันการรบกวนการใช้คลื่นความถี่ของสถานีวิทยุกระจายเสียงต่อกิจการวิทยุการบิน	
ภาคผนวก ๒ แบบแสดงความคิดเห็นสาธารณะต่อ ร่างประกาศ กสทช. เรื่อง หลักเกณฑ์ป้องกันการรบกวนการใช้คลื่นความถี่ของสถานีวิทยุกระจายเสียงต่อกิจการวิทยุการบิน	

## ส่วนที่ ๑ ความเป็นมา

๑.๑ ประกาศ กสทช. เรื่อง หลักเกณฑ์ป้องกันการรบกวนการใช้คลื่นความถี่ของสถานีวิทยุกระจายเสียงต่อกิจการวิทยุการบิน ลงวันที่ ๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ ซึ่งประกาศในราชกิจจานุเบกษาเมื่อวันที่ ๒๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๔

๑.๒ ที่ประชุม กสทช. ครั้งที่ ๓๐/๒๕๖๕ วันพุธที่ ๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ มีมติเห็นชอบและมอบหมายให้สำนักงาน กสทช. ดำเนินการแก้ไขปรับปรุงหลักเกณฑ์ที่เกี่ยวข้องกับกิจการวิทยุกระจายเสียงเพื่อให้สอดคล้องกับสถานการณ์ปัจจุบันและง่ายต่อการปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ดังกล่าวมากยิ่งขึ้นซึ่งจะส่งผลให้การกำกับดูแลการประกอบกิจการกระจายเสียงมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น และลดข้อพิพาทที่เกิดขึ้นจำนวน ๗ ฉบับ ดังนี้

(๑) ประกาศ กสทช. เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการอนุญาตให้ใช้คลื่นความถี่สำหรับการให้บริการกระจายเสียง

(๒) ประกาศ กสทช. เรื่อง หลักเกณฑ์ว่าด้วยการทดลองออกอากาศวิทยุกระจายเสียงในระบบเอฟเอ็ม

(๓) ประกาศ กสทช. เรื่อง แผนความถี่วิทยุกิจการกระจายเสียงระบบเอฟเอ็ม

(๔) ประกาศ กสทช. เรื่อง แผนความถี่วิทยุกิจการกระจายเสียงระบบเอฟเอ็ม กำลังส่งต่ำ

(๕) ประกาศ กสทช. เรื่อง มาตรฐานทางเทคนิคเครื่องส่งวิทยุกระจายเสียงระบบเอฟเอ็ม กำลังส่งต่ำ

(๖) ประกาศ กสทช. เรื่อง การทดสอบมาตรฐานทางเทคนิคของเครื่องส่งวิทยุกระจายเสียงระบบเอฟเอ็ม กำลังส่งต่ำ

(๗) ประกาศ กสทช. เรื่อง หลักเกณฑ์ป้องกันการรบกวนการใช้คลื่นความถี่ของสถานีวิทยุกระจายเสียงต่อกิจการวิทยุการบิน

๑.๓ ที่ประชุม กสทช. ครั้งที่ ๑๐/๒๕๖๖ วันพุธที่ ๓ พฤษภาคม ๒๕๖๖ มีมติเห็นชอบต่อแนวทางปฏิบัติของสำนักงาน กสทช. ต่อการยื่นรายงานทางด้านเทคนิคในระบบเอฟเอ็มตามผลการพิจารณาของคณะกรรมการพิจารณาอนุญาตด้านกิจการกระจายเสียง ตามเอกสารที่สำนักงาน กสทช. เสนอ ดังนี้

(๑) รับทราบผลการยื่นแบบรายงานกำลังส่งออกอากาศ แบบรายงานระดับการแผ่คลื่นแม่เหล็กไฟฟ้า และแบบรายงานการแพร่แปลกปลอม ของผู้ได้รับใบอนุญาตให้ใช้คลื่นความถี่ในระบบเอฟเอ็ม ประจำปี ๒๕๖๕

(๒) รับทราบผลการยื่นแบบรายงานกำลังส่งออกอากาศ แบบรายงานระดับการแผ่คลื่นแม่เหล็กไฟฟ้า แบบรายงานการทดสอบมาตรฐานทางเทคนิค และแบบรายงานการแพร่แปลกปลอมของผู้ทดลองออกอากาศในระบบเอฟเอ็ม ประจำปี ๒๕๖๕

(๓) เห็นชอบมาตรการการดำเนินงานของสำนักงาน กสทช. ในเรื่องการยื่นแบบรายงานทางด้านเทคนิคในระบบเอฟเอ็ม

(๔) เห็นชอบแนวทางปฏิบัติของสำนักงาน กสทช. ในเรื่องการยื่นแบบรายงานทางด้านเทคนิคในระบบเอฟเอ็ม ๕ กรณี ดังนี้

- (๔.๑) กรณีที่สถานีวิทยุกระจายเสียงไม่สามารถออกอากาศได้
- (๔.๒) กรณีที่หน่วยงานไม่ได้ยื่นแบบรายงานภายในระยะเวลาที่กำหนด
- (๔.๓) กรณีที่หน่วยงานยื่นแบบรายงาน แล้วมีผลการยื่นแบบรายงานเป็นไปตามที่ประกาศ

กำหนด

- (๔.๔) กรณีที่หน่วยงานยื่นแบบรายงาน แล้วมีผลการยื่นแบบรายงานไม่เป็นไปตามที่

ประกาศกำหนด

- (๔.๕) กรณีที่หน่วยงานยื่นแบบรายงาน แล้วข้อมูลที่ยื่นไม่สอดคล้องกับภาพถ่าย

หรือเอกสารแนบไม่ชัดเจน

(๕) มอบหมายให้สำนักงาน กสทช. ดำเนินการตามแนวทางปฏิบัติในข้อ (๔)

๑.๔ ประกาศ กสทช. เรื่อง หลักเกณฑ์ป้องกันการรบกวนการใช้คลื่นความถี่ของสถานีวิทยุกระจายเสียงต่อกิจการวิทยุการบิน ลงวันที่ ๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ เป็นประกาศที่ได้กำหนดหลักเกณฑ์และเงื่อนไขให้มีการบังคับใช้กับสถานีวิทยุกระจายเสียงดังต่อไปนี้

(๑) สถานีวิทยุกระจายเสียงตามประกาศ กสทช. เรื่อง แผนความถี่วิทยุกิจการกระจายเสียงระบบเอฟเอ็ม ลงวันที่ ๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ ซึ่งประกาศในราชกิจจานุเบกษาเมื่อวันที่ ๒๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ มีข้อบ่งชี้ครอบคลุมการกำหนดช่องความถี่วิทยุและเงื่อนไขการใช้งานความถี่วิทยุกิจการกระจายเสียงระบบเอฟเอ็ม (FM) ในย่านความถี่วิทยุ ๘๗ - ๑๐๘ MHz

(๒) สถานีวิทยุกระจายเสียงตามประกาศ กสทช. เรื่อง แผนความถี่วิทยุกิจการกระจายเสียงระบบเอฟเอ็ม กำลังส่งต่ำ ลงวันที่ ๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ ซึ่งประกาศในราชกิจจานุเบกษาเมื่อวันที่ ๒๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ มีข้อบ่งชี้ครอบคลุมการกำหนดช่องความถี่วิทยุและเงื่อนไขการใช้งานความถี่วิทยุกิจการกระจายเสียงระบบเอฟเอ็ม (FM) ในย่านความถี่วิทยุ ๘๗ - ๑๐๘ MHz ซึ่งมีกำลังส่งออกอากาศสูงสุด (Maximum Effective Radiated Power) ไม่เกิน ๑๐๐ วัตต์

โดยการอนุญาตให้ใช้คลื่นความถี่ระบบเอฟเอ็ม กำลังส่งต่ำ เพื่อให้บริการกระจายเสียง ประเภทกิจการบริการสาธารณะ และประเภทกิจการบริการชุมชน มีระยะเวลาการอนุญาตนับแต่วันที่ กสทช. มีมติจนถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๗

(๓) สถานีวิทยุกระจายเสียงตามประกาศ กสทช. เรื่อง หลักเกณฑ์ว่าด้วยการทดลองออกอากาศวิทยุกระจายเสียงในระบบเอฟเอ็ม ซึ่งประกาศในราชกิจจานุเบกษาเมื่อวันที่ ๑๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ ได้กำหนดหลักเกณฑ์การทดลองออกอากาศวิทยุกระจายเสียงในระบบเอฟเอ็มเป็นการชั่วคราว เพื่อให้การดำเนินการเปลี่ยนผ่านการทดลองประกอบกิจการกระจายเสียงตามประกาศคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ เรื่อง หลักเกณฑ์การอนุญาตทดลองประกอบกิจการวิทยุกระจายเสียง พ.ศ. ๒๕๕๕ ลงวันที่ ๑๒ กันยายน ๒๕๕๕ ไปสู่ระบบการอนุญาตตามกฎหมายว่าด้วยการอนุญาตให้ใช้คลื่นความถี่และการประกอบกิจการกระจายเสียงเป็น ไปด้วยความเรียบร้อย มีประสิทธิภาพปราศจากการรบกวนการใช้คลื่นความถี่ รวมทั้งเพื่อให้ผู้ทดลองประกอบกิจการที่ยังไม่สามารถเข้าสู่กระบวนการพิจารณาอนุญาตตามกฎหมายว่าด้วยการอนุญาตให้ใช้คลื่นความถี่ และการประกอบกิจการกระจายเสียงได้เตรียมความพร้อมก่อนเข้าสู่ระบบการอนุญาตภายในปี ๒๕๖๗

โดยผู้ทดลองออกอากาศมีสิทธิทดลองออกอากาศตามประกาศ กสทช. เรื่อง หลักเกณฑ์ว่าด้วยการทดลองออกอากาศวิทยุกระจายเสียงในระบบเอฟเอ็ม ได้ถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๗

เพื่อเป็นการป้องกันการรบกวนการใช้คลื่นความถี่ในกิจการวิทยุการบิน ซึ่งควรมีการปรับปรุงให้สอดคล้องตามมติที่ประชุม กสทช. ครั้งที่ ๓๐/๒๕๖๕ ตามข้อ ๑.๒ และมติที่ประชุม กสทช. ครั้งที่ ๑๐/๒๕๖๖ ตามข้อ ๑.๓ จึงเห็นควรให้ยกเลิกประกาศ กสทช. ข้างต้น และจัดทำ ร่างประกาศ กสทช. เรื่อง หลักเกณฑ์ป้องกันการรบกวนการใช้คลื่นความถี่ของสถานีวิทยุกระจายเสียงต่อกิจการวิทยุการบิน ที่จะมีการบังคับใช้กับสถานีวิทยุกระจายเสียงระบบเอฟเอ็มภายหลังปี พ.ศ. ๒๕๖๗ โดยต้องไม่ก่อให้เกิดการรบกวนหรือมีคุณภาพในการรับฟังที่ยอมรับได้สำหรับสถานีวิทยุกระจายเสียงที่จะได้รับอนุญาตใหม่ และต้องไม่ก่อให้เกิดการรบกวนสถานีวิทยุกระจายเสียงอื่นที่ได้รับอนุญาตอยู่ก่อนแล้ว ทั้งนี้ ต้องคำนึงถึงประโยชน์สูงสุดของประชาชน และประโยชน์สาธารณะเป็นสำคัญ

๑.๕ ที่ประชุม กสทช. ครั้งที่ ๒๑/๒๕๖๖ วันที่ ๒๕ ตุลาคม ๒๕๖๖ มีมติเห็นชอบเห็นชอบร่างประกาศ กสทช. เรื่อง หลักเกณฑ์ป้องกันการรบกวนการใช้คลื่นความถี่ของสถานีวิทยุกระจายเสียงต่อกิจการวิทยุการบิน และให้สำนักงาน กสทช. นำร่างประกาศดังกล่าวไปดำเนินการรบกวนการรับฟังความคิดเห็นสาธารณะตามมาตรา ๒๘ แห่งพระราชบัญญัติองค์กรจัดสรรคลื่นความถี่และกำกับการประกอบกิจการวิทยุกระจายเสียง วิทยุโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๓ และที่แก้ไขเพิ่มเติมต่อไป โดยกำหนดให้มีระยะเวลาในการรับฟังความคิดเห็นไม่น้อยกว่า ๓๐ วัน

๑.๖ ในการนี้ สำนักงาน กสทช. จึงได้ดำเนินการจัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นสาธารณะต่อร่างประกาศ กสทช. เรื่อง หลักเกณฑ์ป้องกันการรบกวนการใช้คลื่นความถี่ของสถานีวิทยุกระจายเสียงต่อกิจการวิทยุการบิน โดยมีรายละเอียดในการรับฟังความคิดเห็นสาธารณะ ดังต่อไปนี้

๑. ประกาศเชิญร่วมแสดงความคิดเห็นสาธารณะทางเว็บไซต์สำนักงาน กสทช.	วันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๖
๒. ระยะเวลาการรับฟังความคิดเห็นสาธารณะ	๓๐ วัน
๓. ช่องทางการรับฟังความคิดเห็นสาธารณะ (เลือกวิธีใดวิธีหนึ่ง)	ผ่านช่องทางการนำส่งเอกสารดังต่อไปนี้ ๑. นำส่งด้วยตนเองหรือทางไปรษณีย์ลงทะเบียนตามที่อยู่ดังนี้ “สำนักงาน กสทช. (สำนักวิศวกรรมและเทคโนโลยีกระจายเสียงและโทรทัศน์) เลขที่ ๑๑๙๓ อาคารเอ็กซิม ชั้น ๒๐ ถนนพหลโยธิน แขวงสามเสนใน เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร ๑๐๔๐๐” ทั้งนี้ โดยวงเล็บมุมของว่า “แสดงความคิดเห็นเกี่ยวกับหลักเกณฑ์ป้องกันการรบกวนการใช้คลื่นความถี่ของสถานีวิทยุกระจายเสียงต่อกิจการวิทยุการบิน” ๒. นำส่งทางไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ (E-mail): bc.standard@nbt.go.th โดยตั้งชื่อเรื่อง “แสดงความคิดเห็นเกี่ยวกับหลักเกณฑ์ป้องกันการรบกวนการใช้คลื่นความถี่ของสถานีวิทยุกระจายเสียงต่อกิจการวิทยุการบิน”
๔. ช่องทางสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม	สำนักวิศวกรรมและเทคโนโลยีในกิจการกระจายเสียงและโทรทัศน์ สำนักงาน กสทช. โทรศัพท์: ๐๒-๒๗๑-๗๖๐๐ ต่อ ๕๕๑๐ ถึง ๕๕๑๕ Email: bc.standard@nbt.go.th

## ส่วนที่ ๒ กฎหมายที่เกี่ยวข้อง

๒.๑ พระราชบัญญัติองค์กรจัดสรรคลื่นความถี่และกำกับการประกอบกิจการวิทยุกระจายเสียง วิทยุโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๓ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติองค์กรจัดสรรคลื่นความถี่และกำกับการประกอบกิจการวิทยุกระจายเสียง วิทยุโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๐

**มาตรา ๒๗ (๔)** ให้ กสทช. พิจารณาอนุญาตและกำกับดูแลการใช้คลื่นความถี่และเครื่องวิทยุคมนาคมในการประกอบกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคม หรือในกิจการวิทยุคมนาคม และกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการเกี่ยวกับการอนุญาต เงื่อนไข หรือค่าธรรมเนียมการอนุญาต ดังกล่าว ในการนี้ กสทช. จะมอบหมายให้สำนักงาน กสทช. เป็นผู้อนุญาตแทน กสทช. เฉพาะการอนุญาตในส่วนที่เกี่ยวกับเครื่องวิทยุคมนาคมตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่ กสทช. กำหนดก็ได้

๒.๒ พระราชบัญญัติองค์กรจัดสรรคลื่นความถี่และกำกับการประกอบกิจการวิทยุกระจายเสียง วิทยุโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๓

**มาตรา ๒๗** ให้ กสทช. มีอำนาจหน้าที่ดังต่อไปนี้

(๕) กำหนดหลักเกณฑ์การใช้คลื่นความถี่ให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและปราศจากการรบกวนซึ่งกันและกัน ทั้งในกิจการประเภทเดียวกันและระหว่างกิจการแต่ละประเภท

(๑๐) กำหนดมาตรฐานและลักษณะพึงประสงค์ทางด้านเทคนิคในการประกอบกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ กิจการโทรคมนาคม และในกิจการวิทยุคมนาคม

(๒๔) ออกระเบียบ ประกาศ หรือคำสั่งอันเกี่ยวกับอำนาจหน้าที่ของ กสทช.

**มาตรา ๒๘** ให้ กสทช. จัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นของผู้มีส่วนได้เสียและประชาชนทั่วไปเพื่อนำความคิดเห็นที่ได้มาประกอบการพิจารณา ก่อนออกระเบียบ ประกาศ หรือ คำสั่ง เกี่ยวกับการกำกับดูแลการประกอบกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมที่มีผลใช้บังคับเป็นการทั่วไปและเกี่ยวข้องกับการแข่งขันในการประกอบกิจการหรือมีผลกระทบต่อประชาชนอย่างมีนัยสำคัญ โดยต้องให้ข้อมูลเกี่ยวกับความเป็นมา เหตุผล ความจำเป็น และสรุปสาระสำคัญเกี่ยวกับเรื่องที่จะรับฟังความคิดเห็น ตลอดจนประเด็นที่ต้องการรับฟังความคิดเห็น ทั้งนี้ ระยะเวลาในการรับฟังความคิดเห็นต้องไม่น้อยกว่าสามสิบวัน เว้นแต่ในกรณีมีเหตุฉุกเฉินหรือมีความจำเป็นเร่งด่วน กสทช. อาจกำหนดระยะเวลาในการรับฟังความคิดเห็นให้น้อยกว่าระยะเวลาที่กำหนดได้

ให้สำนักงาน กสทช. จัดทำบันทึกสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นที่ประกอบด้วยความคิดเห็นที่ได้รับมติหรือผลการพิจารณาของ กสทช. ที่มีต่อความคิดเห็นดังกล่าว พร้อมทั้งเหตุผลและแนวทางในการดำเนินการต่อไป และเผยแพร่บันทึกดังกล่าวในระบบเครือข่ายสารสนเทศของสำนักงาน กสทช.

๒.๓ พระราชบัญญัติวิทยุคมนาคม พ.ศ. ๒๔๙๘ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติวิทยุคมนาคม (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๓๕

**มาตรา ๑๑** ห้ามมิให้ผู้ใดตั้งสถานีวิทยุคมนาคม เว้นแต่จะได้รับใบอนุญาตจากเจ้าพนักงานผู้ออกใบอนุญาต



สถานีวิทยุคมนาคนคมต้องใช้ความถี่คลิ่นให้ถูกต้องตามข้อบ่งค้ำว่าด้วยวิทยุคมนาคนคมตามภาคผนวก ต่อทำยอนุสัญญาะหว่านประเทศว่าด้วยโทรคมนาคนคม

เพื่อให้การเป็นไปตามวรรคหนึ่งและวรรคสอง ให้อธิบดีกรมไปรษณีย์โทรเลข มีอำนาจกำหนด เงื่อนไขการตั้งสถานีวิทยุคมนาคนคม และให้อธิบดีกรมไปรษณีย์โทรเลข หรือผู้ที่ได้รับมอบหมายมีอำนาจควบคุม และกำหนดการใช้ความถี่คลิ่นของสถานีวิทยุคมนาคนคมต่างๆ

ในกรณีทีเห็นสมควร รัฐมนตรีอำนาจออกกฎกระทรวงกำหนดให้สถานีวิทยุคมนาคนคมทีใช้ในกิจการ บางประเภทได้รับยกเว้นไม่ต้องได้รับใบอนุญาตตามวรรคหนึ่ง

๒.๔ พระราชบัญญัติวิธีปฏิบัติราชการทางปกครอง พ.ศ. ๒๕๓๙

**มาตรา ๕๘** คำสั่งทางปกครองทีกำหนดให้กระทำหรือละเว้นกระทำ ถ้าผู้อยู่ในบังคับของคำสั่งทาง ปกครองฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตาม เจ้าหน้าที่อาจใช้มาตรการบังคับทางปกครองอย่างหนึ่งอย่างใด ดังต่อไปนี้

(๑) เจ้าหน้าที่เข้าดำเนินการด้วยตนเองหรือมอบหมายให้บุคคลอื่นกระทำการแทนโดยผู้อยู่ใน บังคับของคำสั่งทางปกครองจะต้องชดใช้ค่าใช้จ่ายและเงินเพิ่มในอัตราร้อยละสิบห้าต่อปีของค่าใช้จ่าย ดังกล่าวแก่เจ้าหน้าที่

(๒) ให้มีการชำระค่าปรับทางปกครองตามจำนวนทีสมควรแก่เหตุแต่ต้องไม่เกินสองหมื่นบาทต่อวัน เจ้าหน้าที่ระดับใดมีอำนาจกำหนดค่าปรับทางปกครองจำนวนเท่าใดสำหรับในกรณีใด ให้เป็นไป ตามทีกำหนดในกฎกระทรวง

ในกรณีทีมีความจำเป็นทีจะต้องบังคับการโดยเร่งด่วนเพื่อป้องกันมิให้มีการกระทำทีขัดต่อกฎหมาย ทีมีโทษทางอาญาหรือมิให้เกิดความเสียหายต่อประโยชน์สาธารณะ เจ้าหน้าที่อาจใช้มาตรการบังคับทาง ปกครองโดยไม่ต้องออกคำสั่งทางปกครองให้กระทำหรือละเว้นกระทำก่อนก็ได้ แต่ทั้งนี้ต้องกระทำโดยสมควร แก่เหตุและภายในขอบเขตอำนาจหน้าที่ของตน

## ส่วนที่ ๓ เหตุผลและความจำเป็น

๓.๑ ปรับปรุงแก้ไขประกาศให้สอดคล้องกับสถานการณ์ปัจจุบันและง่ายต่อการปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ดังกล่าวมากยิ่งขึ้น ตามเจตนารมณ์ของมติที่ประชุม กสทช. ครั้งที่ ๓๐/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ โดยมีรายละเอียดดังนี้

(๑) การยกเว้นการยื่นแบบรายงานสำหรับปีแรกของการออกอากาศสถานีวิทยุกระจายเสียง เพื่อไม่ให้เกิดภาระเกินควรกับผู้รับใบอนุญาตใหม่

(๒) ผู้รับใบอนุญาตสามารถตรวจสอบผลการประเมินรายงานได้จากเว็บไซต์หรือระบบสารสนเทศของสำนักงาน กสทช. ภายใน ๓๐ วัน นับแต่วันที่ยื่นรายงาน เพื่อให้ผู้รับใบอนุญาตสามารถรับทราบกรอบระยะเวลาในการตรวจสอบ และเกิดความสะดวกในการติดตามผลการยื่นรายงาน

(๓) ช่องทางการแจ้งเตือนเพื่อให้ผู้รับใบอนุญาตรับทราบผ่านจากเว็บไซต์หรือระบบสารสนเทศของสำนักงาน กสทช. เพื่อให้เกิดความสะดวกในการติดตามการแจ้งเตือนในกรณีต่างๆ จากการยื่นรายงาน

(๔) นำการคำนวณกำลังส่งออกอากาศ (ERP) มาไว้ในรายงานการแพร่แปลงปลอม เพื่อเป็นการลดขั้นตอนและความซ้ำซ้อนในการยื่นรายงานให้กับผู้รับใบอนุญาต

๓.๒ ปรับปรุงแก้ไขประกาศโดยเพิ่มแนวทางปฏิบัติของสำนักงาน กสทช. ต่อการยื่นรายงานทางด้านเทคนิคในระบบเอฟเอ็มตามมติที่ประชุม กสทช. ครั้งที่ ๑๐/๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๓ พฤษภาคม ๒๕๖๖ เพื่อให้การปฏิบัติ และการกำกับบทลงโทษต่อการยื่นรายงานของผู้รับใบอนุญาตนั้นเกิดความชัดเจนมากยิ่งขึ้น



## ส่วนที่ ๔ หลักเกณฑ์ป้องกันการรบกวนการใช้คลื่นความถี่ของสถานีวิทยุกระจายเสียงต่อกิจการวิทยุการบิน

ร่างประกาศ กสทช. เรื่อง หลักเกณฑ์ป้องกันการรบกวนการใช้คลื่นความถี่ของสถานีวิทยุกระจายเสียงต่อกิจการวิทยุการบิน (ร่างประกาศ) มีรายละเอียดสาระสำคัญ การปรับปรุงหรือเพิ่มเติมจากร่างประกาศ กสทช. ฉบับเดิม ซึ่งสามารถสรุปสาระสำคัญได้ ดังนี้

ลำดับ	หัวข้อ	รายละเอียดสาระสำคัญ การปรับปรุงหรือเพิ่มเติม
๑	ขอบข่าย	<p><b>เดิม</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ผู้รับใบอนุญาตระบบเอฟเอ็ม จำนวน ๓๑๓ สถานี</li> <li>- ผู้รับใบอนุญาตระบบเอฟเอ็ม กำลังส่งต่ำ</li> <li>- ผู้ทดลองออกอากาศ</li> </ul> <p><b>เปลี่ยนแปลง</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ผู้รับใบอนุญาตระบบเอฟเอ็มฉบับปรับปรุง <ul style="list-style-type: none"> <li>• ภาคผนวก ก จำนวน ๓๑๓ สถานี</li> <li>• ภาคผนวก ข จำนวน ๒,๗xx สถานี</li> </ul> </li> <li>- ผู้รับใบอนุญาตระบบเอฟเอ็ม กำลังส่งต่ำ (สามารถบังคับใช้ได้ตามสิทธิผู้รับใบอนุญาต)</li> <li>- ผู้ทดลองออกอากาศ (มีบทเฉพาะกาลบังคับโดยอนุโลมในช่วงระหว่างการเปลี่ยนผ่านไปสู่ระบบใบอนุญาต)</li> </ul>
๒	นิยาม	<p><b>ยกเลิกนิยาม</b></p> <p>“ผู้ทดลองออกอากาศ” เนื่องจากมีบทเฉพาะกาลบังคับโดยอนุโลมในช่วงระหว่างการเปลี่ยนผ่านไปสู่ระบบใบอนุญาต</p>
๓	การกำหนดเกณฑ์ของกำลังของการแพร่แปลกล้อม	<p><b>ไม่เปลี่ยนแปลง</b></p> <p>๘๐ , ๗๕ , ๗๐ dBc</p>
๔	การจัดทำ และการยื่นรายงานการแพร่แปลกล้อมของสถานีวิทยุกระจายเสียง	<p><b>๑. การยื่นรายงานเพิ่มเติม</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>๑. การยกเว้นการยื่นแบบรายงานสำหรับปีแรกของการออกอากาศสถานีวิทยุกระจายเสียงเพื่อไม่ให้เกิดภาระเกินควรกับผู้รับใบอนุญาตใหม่</li> <li>๒. เมื่อผู้รับใบอนุญาตได้ยื่นรายงานแล้ว สามารถตรวจสอบผลการประเมินรายงานได้จากเว็บไซต์หรือระบบสารสนเทศของสำนักงาน กสทช. ภายใน ๓๐ วัน นับแต่วันที่ยื่นรายงาน</li> <li>๓. ช่องทางการแจ้งเตือนเพื่อให้ผู้รับใบอนุญาตรับทราบผ่านจากเว็บไซต์หรือระบบสารสนเทศของสำนักงาน กสทช.</li> </ol> <p><b>๒. กรณีของการยื่นรายงานเดิม (๓ กรณี)</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>๑. กรณีที่สถานีวิทยุกระจายเสียงไม่สามารถออกอากาศได้</li> <li>๒. กรณีที่หน่วยงานยื่นแบบรายงาน แล้วมีผลการยื่นแบบรายงานเป็นไปตามที่ประกาศกำหนด</li> <li>๓. กรณีที่หน่วยงานยื่นแบบรายงาน แล้วมีผลการยื่นแบบรายงานไม่เป็นไปตามที่ประกาศกำหนด</li> </ol>

ลำดับ	หัวข้อ	รายละเอียดสาระสำคัญ การปรับปรุงหรือเพิ่มเติม
		<p><b>เพิ่มเติม (๒ กรณี)</b></p> <p>๔. กรณีผู้รับใบอนุญาตไม่ได้ยื่นรายงานโดยไม่มีหนังสือแจ้งเหตุผลแก่สำนักงาน กสทช. ทราบ (รายละเอียดสอดคล้องตามมติ กสทช. ครั้งที่ ๑๐/๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๓ พฤษภาคม ๒๕๖๖)</p> <p>๕. กรณีที่ผู้รับใบอนุญาตยื่นรายงานแล้วข้อมูลหรือเอกสารประกอบไม่ถูกต้องครบถ้วนหรือขาดความชัดเจน (รายละเอียดสอดคล้องตามมติ กสทช. ครั้งที่ ๑๐/๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๓ พฤษภาคม ๒๕๖๖)</p>
๕	การกำกับกรณีฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามต่อการยื่นรายงาน	<p><b>เพิ่มเติม</b></p> <p>การกำกับกรณีฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามต่อการยื่นรายงาน (รายละเอียดสอดคล้องตามมติ กสทช. ครั้งที่ ๑๐/๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๓ พฤษภาคม ๒๕๖๖)</p>
๖	การปฏิบัติหากเกิดการรบกวนการใช้คลื่นความถี่ต่อกิจการวิทยุการบิน	<p><b>สาระสำคัญไม่ได้มีการเปลี่ยนแปลง</b></p>
๗	บทเฉพาะกาล	<p><b>เพิ่มเติม</b></p> <p>ให้ผู้ทดลองออกอากาศของประกาศคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ เรื่องหลักเกณฑ์ว่าด้วยการทดลองออกอากาศวิทยุกระจายเสียงในระบบเอฟเอ็ม ลงวันที่ ๑๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ มีหน้าที่ต้องป้องกันการรบกวนการใช้คลื่นความถี่ของสถานีวิทยุกระจายเสียงต่อกิจการวิทยุการบินตามประกาศฉบับนี้โดยอนุโลม</p>
๘	ภาคผนวก ก พื้นที่ปลอดการรบกวนการใช้คลื่นความถี่ และสถานที่ตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ	<p><b>ไม่เปลี่ยนแปลง</b></p> <p>- ๗๖ พื้นที่ แบ่งตามภูมิภาค</p>
๙	ภาคผนวก ข รายงานการแพร่แปลกลอมของสถานีวิทยุกระจายเสียง	<p><b>เพิ่มเติม</b></p> <p>๑. การคำนวณกำลังส่งออกอากาศ (ERP) มาไว้ในรายงานการแพร่แปลกลอม เพื่อเป็นการลดขั้นตอนและความซ้ำซ้อนในการยื่นรายงานให้กับผู้รับใบอนุญาต</p> <p>๒. ภาพถ่ายเครื่องส่งวิทยุกระจายเสียงที่แสดงกำลังส่งของเครื่องส่ง และภาพถ่ายเครื่องส่งวิทยุกระจายเสียงที่มีตราสัญลักษณ์รับรองโดยสำนักงาน กสทช.</p> <p><b>ยกเลิก</b></p> <p>“ผู้ทดลองออกอากาศ” ออกจากรายงาน เนื่องจากมีบทเฉพาะกาลบังคับโดยอนุโลมในช่วงระหว่างการเปลี่ยนผ่านไปสู่ระบบใบอนุญาต</p>

## ส่วนที่ ๕ ประเด็นที่ต้องการรับฟังความคิดเห็น

---

- ร่างประกาศ กสทช. เรื่อง หลักเกณฑ์ป้องกันการรบกวนการใช้คลื่นความถี่ของสถานีวิทยุกระจายเสียงต่อกิจการวิทยุการบิน มีประเด็นที่ต้องการรับฟังความคิดเห็น ดังนี้
  - (๑) ร่างประกาศ กสทช. เรื่อง หลักเกณฑ์ป้องกันการรบกวนการใช้คลื่นความถี่ของสถานีวิทยุกระจายเสียงต่อกิจการวิทยุการบิน
  - (๒) ขอบข่าย (ข้อ ๑)
  - (๓) นิยาม (ข้อ ๒)
  - (๔) การกำหนดเกณฑ์ของกำลังของการแพร่แปกปลอมของสถานีวิทยุกระจายเสียง (ข้อ ๓)
  - (๕) การจัดทำรายงาน และการกำกับต่อการยื่นรายงานแพร่แปกปลอมของสถานีวิทยุกระจายเสียง (ข้อ ๔)
  - (๖) กรณีการออกอากาศของสถานีวิทยุกระจายเสียงมีการแพร่แปกปลอมที่ก่อให้เกิดการรบกวนการใช้คลื่นความถี่ต่อกิจการวิทยุการบิน (ข้อ ๕)
  - (๗) กรณีการฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามหลักเกณฑ์หรือเงื่อนไขที่กำหนด (ข้อ ๖)
  - (๘) การให้ความร่วมมือกับพนักงานเจ้าหน้าที่ในการปฏิบัติหน้าที่ตรวจสอบการแพร่แปกปลอมของสถานีวิทยุกระจายเสียง (ข้อ ๗)
  - (๙) บทเฉพาะกาล (ข้อ ๘)
  - (๑๐) ภาคผนวก ก พื้นที่ปลอดการรบกวนการใช้คลื่นความถี่ และสถานที่ตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ
  - (๑๑) ภาคผนวก ข แบบรายงานการแพร่แปกปลอมของสถานีวิทยุกระจายเสียง
  - (๑๒) บรรณานุกรม

## ภาคผนวก ๑

ร่างประกาศ กสทช. เรื่อง หลักเกณฑ์ป้องกันการรบกวนการใช้คลื่นความถี่ของสถานีวิทยุกระจายเสียง  
ต่อกิจการวิทยุการบิน



(ร่าง) ประกาศคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ  
เรื่อง หลักเกณฑ์ป้องกันการรบกวนการใช้คลื่นความถี่ของสถานีวิทยุกระจายเสียงต่อกิจการวิทยุการบิน

โดยที่เป็นการสมควรกำหนดหลักเกณฑ์ป้องกันการรบกวนการใช้คลื่นความถี่ของสถานีวิทยุกระจายเสียงต่อกิจการวิทยุการบิน ให้สถานีวิทยุกระจายเสียงในระบบเอฟเอ็มที่ได้รับอนุญาตให้ใช้คลื่นความถี่ถือปฏิบัติ เพื่อให้การใช้คลื่นความถี่เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ โดยคำนึงถึงผลกระทบต่อความปลอดภัยในชีวิต ร่างกาย และทรัพย์สินของประชาชน ตลอดจนความมั่นคงของรัฐและความปลอดภัยสาธารณะ

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๗ (๔) แห่งพระราชบัญญัติองค์การจัดสรรคลื่นความถี่และกำกับการประกอบกิจการวิทยุกระจายเสียง วิทยุโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๓ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติองค์การจัดสรรคลื่นความถี่และกำกับการประกอบกิจการวิทยุกระจายเสียง วิทยุโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๒๗ (๕) (๑๐) และ (๒๔) และมาตรา ๘๑ แห่งพระราชบัญญัติองค์การจัดสรรคลื่นความถี่และกำกับการประกอบกิจการวิทยุกระจายเสียง วิทยุโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๓ ประกอบกับมาตรา ๑๑ แห่งพระราชบัญญัติวิทยุคมนาคม พ.ศ. ๒๔๙๘ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติวิทยุคมนาคม (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๓๕ คณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ จึงออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๒ ให้ยกเลิกประกาศคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ เรื่อง หลักเกณฑ์ป้องกันการรบกวนการใช้คลื่นความถี่ของสถานีวิทยุกระจายเสียงต่อกิจการวิทยุการบิน ลงวันที่ ๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๔

ข้อ ๓ บรรดาประกาศ ระเบียบ ข้อบังคับ หรือคำสั่งอื่นใดในส่วนที่ได้กำหนดไว้แล้วในประกาศนี้ หรือซึ่งขัดหรือแย้งกับประกาศนี้ ให้ใช้ประกาศนี้แทน

ข้อ ๔ ในประกาศนี้

“พนักงานเจ้าหน้าที่” หมายความว่า พนักงานของสำนักงาน กสทช. ซึ่ง กสทช. แต่งตั้งให้ปฏิบัติหน้าที่ตามประกาศนี้

“ผู้รับใบอนุญาต” หมายความว่า ผู้ได้รับใบอนุญาตให้ใช้คลื่นความถี่สำหรับการประกอบกิจการวิทยุกระจายเสียงระบบเอฟเอ็ม

“สถานีวิทยุกระจายเสียง” หมายความว่า สถานที่ที่ใช้ติดตั้งสายอากาศของสถานีวิทยุกระจายเสียงในระบบเอฟเอ็ม

“กิจการวิทยุการบิน” หมายความว่า กิจการวิทยุนำทางทางการบินและกิจการเคลื่อนที่ทางการบินในเส้นทางบินพาณิชย์ตามตารางกำหนดคลื่นความถี่แห่งชาติ

“การแพร่แปลกล้อมของสถานีวิทยุกระจายเสียง” หมายความว่า การแพร่ที่ความถี่วิทยุใดๆ ที่อยู่นอกเหนือแถบความถี่ที่จำเป็น (Necessary Bandwidth) และหมายความรวมถึงการแพร่ฮาร์มอนิก

(Harmonic Emission) การแผ่พาราซิติค (Parasitic Emission) ผลจากการมอดูเลตระหว่างกัน (Intermodulation Product) และผลจากการแปลงความถี่ (Frequency Conversion Product) แต่ไม่รวมถึงการแผ่รบกวนนอกแถบ (Out-of Band Emission)

“พื้นที่ปลอดการรบกวนการใช้คลื่นความถี่” หมายความว่า พื้นที่ที่มีการติดตั้งระบบนำร่อง (Landing System) และใช้คลื่นความถี่ในกิจการวิทยุการบิน โดยมีจุดพิกัดตามภาคผนวก ก ท้ายประกาศนี้ หรือตามที่สำนักงาน กสทช. กำหนดเพิ่มเติม

“เครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ” หมายความว่า เครื่องให้บริการที่จัดตั้งขึ้นเพื่ออำนวยความสะดวกในการเดินอากาศของอากาศยาน รวมตลอดถึงอาคาร สิ่งติดตั้งและอุปกรณ์ของเครื่องให้บริการนั้น โดยมีจุดพิกัดตามภาคผนวก ก ท้ายประกาศนี้ หรือตามที่สำนักงาน กสทช. กำหนดเพิ่มเติม

“สนามบิน” หมายความว่า พื้นที่ที่กำหนดไว้บนพื้นดินหรือน้ำหรือพื้นที่อื่นสำหรับใช้ทั้งหมดหรือแต่บางส่วนเพื่อการขึ้นลงหรือเคลื่อนไหวของอากาศยาน รวมตลอดถึงอาคาร สิ่งติดตั้งและอุปกรณ์ ซึ่งอยู่ในสนามบินนั้น โดยมีจุดพิกัดตามภาคผนวก ก ท้ายประกาศนี้ หรือตามที่สำนักงาน กสทช. กำหนดเพิ่มเติม

“รายงาน” หมายความว่า รายงานการแพร่แปลกปลอมของสถานีวิทยุกระจายเสียงตามภาคผนวก ข ท้ายประกาศนี้

“อุปกรณ์การวัดและแผ่รังสีสัญญาณรบกวน” หมายความว่า อุปกรณ์ที่ติดตั้งเพื่อวัดและแผ่รังสีสัญญาณรบกวนที่เกิดจากการแพร่แปลกปลอมของสถานีวิทยุกระจายเสียง

ข้อ ๕ ผู้รับใบอนุญาตมีหน้าที่ต้องป้องกันการรบกวนการใช้คลื่นความถี่ต่อกิจการวิทยุการบิน ดังนี้

(๑) สถานีวิทยุกระจายเสียงใดที่มีที่ตั้งอยู่ในบริเวณพื้นที่ปลอดการรบกวนการใช้คลื่นความถี่ของสนามบินต้องมีกำลังของการแพร่แปลกปลอมของสถานีวิทยุกระจายเสียงต่ำกว่ากำลังคลื่นพาห์ของสถานีวิทยุกระจายเสียงนั้นอย่างน้อย ๘๐ dBC

(๒) สถานีวิทยุกระจายเสียงใดที่มีที่ตั้งอยู่ภายในรัศมีตั้งแต่ศูนย์กิโลเมตรถึงห้าสิบกิโลเมตรจากจุดพิกัดสถานที่ตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ ซึ่งมีใช้สถานีวิทยุกระจายเสียงตามข้อ ๕ (๑) ต้องมีกำลังของการแพร่แปลกปลอมของสถานีวิทยุกระจายเสียงต่ำกว่ากำลังคลื่นพาห์ของสถานีวิทยุกระจายเสียงนั้นอย่างน้อย ๗๕ dBC

(๓) สถานีวิทยุกระจายเสียงใดที่มีใช้สถานีวิทยุกระจายเสียงตามข้อ ๕ (๑) และข้อ ๕ (๒) ต้องมีกำลังของการแพร่แปลกปลอมของสถานีวิทยุกระจายเสียงต่ำกว่ากำลังคลื่นพาห์ของสถานีวิทยุกระจายเสียงนั้นอย่างน้อย ๗๐ dBC

ข้อ ๖ ผู้รับใบอนุญาตที่มีที่ตั้งของสถานีวิทยุกระจายเสียงตามข้อ ๕ ต้องจัดทำรายงานสำหรับเครื่องส่งวิทยุกระจายเสียงหลักและเครื่องส่งวิทยุกระจายเสียงสำรอง (ถ้ามี) ทั้งนี้ กรณีเครื่องส่งวิทยุกระจายเสียงที่มีกำลังส่งของเครื่องส่งตั้งแต่ ๑ กิโลวัตต์ขึ้นไปต้องรับรองรายงานโดยผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาวิศวกรรมไฟฟ้า แขนงไฟฟ้าสื่อสาร โดยยื่นเป็นหนังสือต่อสำนักงาน กสทช. ด้วยตนเองหรือทางไปรษณีย์ลงทะเบียนหรือช่องทางอื่นที่สำนักงาน กสทช. กำหนดภายในระยะเวลาที่สำนักงาน กสทช. กำหนดของทุกปี โดยให้ผู้รับใบอนุญาตได้รับการยกเว้นการยื่นแบบรายงานสำหรับปีแรกของการออกอากาศสถานีวิทยุกระจายเสียง นับแต่วันที่เริ่มได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการกระจายเสียงตามพระราชบัญญัติการประกอบกิจการกระจายเสียงและกิจการโทรทัศน์ พ.ศ. ๒๕๕๑

หากผู้รับใบอนุญาตไม่สามารถยื่นรายงานได้ภายในระยะเวลาตามวรรคหนึ่ง ผู้รับใบอนุญาตจะต้องมีหน้าที่ดำเนินการตามกรณี ดังนี้

(๑) กรณีผู้รับใบอนุญาตไม่ได้ยื่นรายงานเนื่องจากสถานีวิทยุกระจายเสียงไม่สามารถออกอากาศได้ ให้ผู้รับใบอนุญาตมีหนังสือแจ้งเหตุผลแก่สำนักงาน กสทช. ภายในระยะเวลาตามวรรคหนึ่งและเมื่อสถานีวิทยุกระจายเสียงสามารถออกอากาศได้ให้มีหนังสือแจ้งภายใน ๗ วัน นับแต่วันที่ สามารถออกอากาศได้ ทั้งนี้ ให้ยื่นรายงานภายใน ๖๐ วัน นับแต่วันที่ สามารถออกอากาศได้

(๒) กรณีผู้รับใบอนุญาตไม่ได้ยื่นรายงานโดยไม่มีหนังสือแจ้งเหตุผลแก่สำนักงาน กสทช. ทราบ ให้พนักงานเจ้าหน้าที่แจ้งเตือนให้ผู้รับใบอนุญาตดำเนินการยื่นรายงาน ภายใน ๙๐ วัน นับแต่วันที่ ได้รับแจ้งเตือนผ่านจากเว็บไซต์หรือระบบสารสนเทศของสำนักงาน กสทช.

ข้อ ๗ เมื่อผู้รับใบอนุญาตได้ยื่นรายงานแล้ว สามารถตรวจสอบผลการประเมินรายงานได้จากเว็บไซต์หรือระบบสารสนเทศของสำนักงาน กสทช. ภายใน ๓๐ วัน นับแต่วันที่ ยื่นรายงาน โดยแบ่งกรณี ดังนี้

(๑) กรณีสถานีวิทยุกระจายเสียงมีกำลังของการแพร่แปลงปลอมเป็นไปตามข้อ ๕ ให้ผู้รับใบอนุญาตรับทราบผลการยื่นรายงาน และกำหนดการยื่นครั้งถัดไป ผ่านเว็บไซต์หรือระบบสารสนเทศของสำนักงาน กสทช. ทั้งนี้ สำนักงาน กสทช. อาจมีการสุ่มตรวจสอบการแพร่แปลงปลอมของสถานีวิทยุกระจายเสียง

(๒) กรณีสถานีวิทยุกระจายเสียงมีกำลังของการแพร่แปลงปลอมไม่เป็นไปตามข้อ ๕ ให้ผู้รับใบอนุญาตดำเนินการแก้ไขปรับปรุงให้แล้วเสร็จพร้อมยื่นรายงานใหม่ภายใน ๖ เดือน นับแต่วันที่ ยื่นรายงานตามข้อ ๖ วรรคหนึ่ง

(๓) กรณีที่ผู้รับใบอนุญาตยื่นรายงานแล้วข้อมูลหรือเอกสารประกอบไม่ถูกต้องครบถ้วนหรือไม่ชัดเจน ให้พนักงานเจ้าหน้าที่แจ้งผู้รับใบอนุญาตดำเนินการปรับปรุงแก้ไขรายงาน และยื่นรายงานฉบับที่ปรับปรุงแก้ไขแล้ว ภายใน ๙๐ วัน นับแต่วันที่ ได้รับแจ้งเตือนผ่านจากเว็บไซต์หรือระบบสารสนเทศของสำนักงาน กสทช.

ข้อ ๘ ในกรณีที่ปรากฏแก่พนักงานเจ้าหน้าที่ว่าผู้รับใบอนุญาตฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามข้อ ๖ (๑) (๒) และ ตามข้อ ๗ (๒) (๓) ให้พนักงานเจ้าหน้าที่มีอำนาจสั่งให้พักหรือหยุดการให้บริการหรือระงับการออกอากาศของสถานีวิทยุกระจายเสียงจนกว่าผู้รับใบอนุญาตจะยื่นแบบรายงานดังกล่าวถูกต้องเรียบร้อยแล้ว

ผู้รับใบอนุญาตตามวรรคหนึ่ง จะเริ่มออกอากาศสถานีวิทยุกระจายเสียงได้ต่อเมื่อได้ยื่นแบบรายงานถูกต้องเรียบร้อยแล้วและได้รับแจ้งให้สามารถออกอากาศได้ เว้นแต่กรณี ข้อ ๗ (๒) ที่จะต้องให้พนักงานเจ้าหน้าที่ดำเนินการตรวจสอบแล้วไม่ปรากฏการแพร่แปลงปลอมของสถานีวิทยุกระจายเสียงที่ก่อให้เกิดการรบกวนการใช้คลื่นความถี่ต่อกิจการวิทยุการบินก่อน จึงจะสามารถแจ้งให้ผู้รับใบอนุญาตสามารถออกอากาศได้

ข้อ ๙ ผู้รับใบอนุญาตจะต้องไม่ดำเนินการใด ๆ อันก่อให้เกิดการรบกวนการใช้คลื่นความถี่ต่อกิจการวิทยุการบิน

ในกรณีที่การออกอากาศของสถานีวิทยุกระจายเสียงมีการแพร่แปลงปลอมที่ก่อให้เกิดการรบกวนการใช้คลื่นความถี่ต่อกิจการวิทยุการบิน ให้พนักงานเจ้าหน้าที่มีอำนาจสั่งให้ผู้รับใบอนุญาตดำเนินการ ดังนี้

(๑) พักหรือหยุดการให้บริการหรือระงับการออกอากาศของสถานีวิทยุกระจายเสียงดังกล่าวโดยทันที



(๒) แก้ไขปรับปรุงมิให้มีการแพร่แปลกปลอมของสถานีวิทยุกระจายเสียงที่ก่อให้เกิดการรบกวนการใช้คลื่นความถี่ต่อกิจการวิทยุการบิน

(๓) ติดตั้งอุปกรณ์การวัดและเฝ้าระวังสัญญาณรบกวน ซึ่งสามารถตรวจสอบและรายงานบนระบบบริหารจัดการวัดการแพร่แปลกปลอมด้วยวิธี Real-time Monitoring ของสำนักงาน กสทช. ได้อย่างถูกต้อง

ผู้รับใบอนุญาตจะเริ่มออกอากาศสถานีวิทยุกระจายเสียงได้ต่อเมื่อแจ้งผลการดำเนินการตามข้อ ๙ (๒) และ ข้อ ๙ (๓) โดยพนักงานเจ้าหน้าที่ตรวจสอบแล้วไม่ปรากฏการแพร่แปลกปลอมของสถานีวิทยุกระจายเสียงที่ก่อให้เกิดการรบกวนการใช้คลื่นความถี่ต่อกิจการวิทยุการบิน และแจ้งให้ผู้รับใบอนุญาตสามารถออกอากาศได้

กรณีที่ผู้รับใบอนุญาตได้รับคำสั่งจากพนักงานเจ้าหน้าที่ตามวรรคสองแล้วฝ่าฝืนไม่ดำเนินการตามคำสั่งดังกล่าว พนักงานเจ้าหน้าที่จะใช้มาตรการบังคับทางปกครองต่อไป ทั้งนี้ หากการกระทำที่เป็นการฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามคำสั่งเป็นความผิดตามกฎหมายอื่น ผู้รับใบอนุญาตจะต้องรับโทษตามกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องด้วย

ข้อ ๑๐ กรณีที่ผู้รับใบอนุญาตฝ่าฝืน หรือไม่ปฏิบัติตามหลักเกณฑ์หรือเงื่อนไขที่กำหนดในประกาศนี้ กสทช. อาจสั่งให้ผู้รับใบอนุญาตระงับการกระทำที่ฝ่าฝืน แก้ไขปรับปรุง หรือปฏิบัติให้ถูกต้องเหมาะสมภายในระยะเวลาที่กำหนด หากฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามคำสั่งดังกล่าว กสทช. จะใช้มาตรการบังคับทางปกครองต่อไป

หากการกระทำที่เป็นการฝ่าฝืน หรือไม่ปฏิบัติตามประกาศนี้ เป็นความผิดตามกฎหมายอื่น ผู้รับใบอนุญาตจะต้องรับโทษตามกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องด้วย

ข้อ ๑๑ ในการปฏิบัติหน้าที่ตรวจสอบการแพร่แปลกปลอมของสถานีวิทยุกระจายเสียง เพื่อป้องกันการรบกวนการใช้คลื่นความถี่ต่อกิจการวิทยุการบิน ให้ผู้รับใบอนุญาตต้องอำนวยความสะดวกแก่พนักงานเจ้าหน้าที่

บทเฉพาะกาล

ข้อ ๑๒ ให้ผู้ทดลองออกอากาศของประกาศคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ เรื่อง หลักเกณฑ์ว่าด้วยการทดลองออกอากาศวิทยุกระจายเสียงในระบบเอฟเอ็ม ลงวันที่ ๑๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ มีหน้าที่ต้องป้องกันการรบกวนการใช้คลื่นความถี่ของสถานีวิทยุกระจายเสียงต่อกิจการวิทยุการบินตามประกาศฉบับนี้โดยอนุโลม

ประกาศ ณ วันที่.....

(ศาสตราจารย์คลินิกสรณ บุญใบชัยพฤกษ์)  
ประธานกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์  
และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ



## ภาคผนวก ก

พื้นที่ปลอดการรบกวนการใช้คลื่นความถี่  
และสถานที่ตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ

## 1. นิยาม

“กิจการวิทยุการบิน” หมายความว่า กิจการวิทยุนำทางทางการบินและกิจการเคลื่อนที่ทางการบินในเส้นทางการบินพาณิชย์ตามตารางกำหนดคลื่นความถี่แห่งชาติ

“ทางวิ่ง” หมายความว่า พื้นที่รูปสี่เหลี่ยมมุมฉากที่กำหนดไว้ในสนามบินซึ่งจัดไว้สำหรับการบินขึ้นและบินลงของอากาศยาน

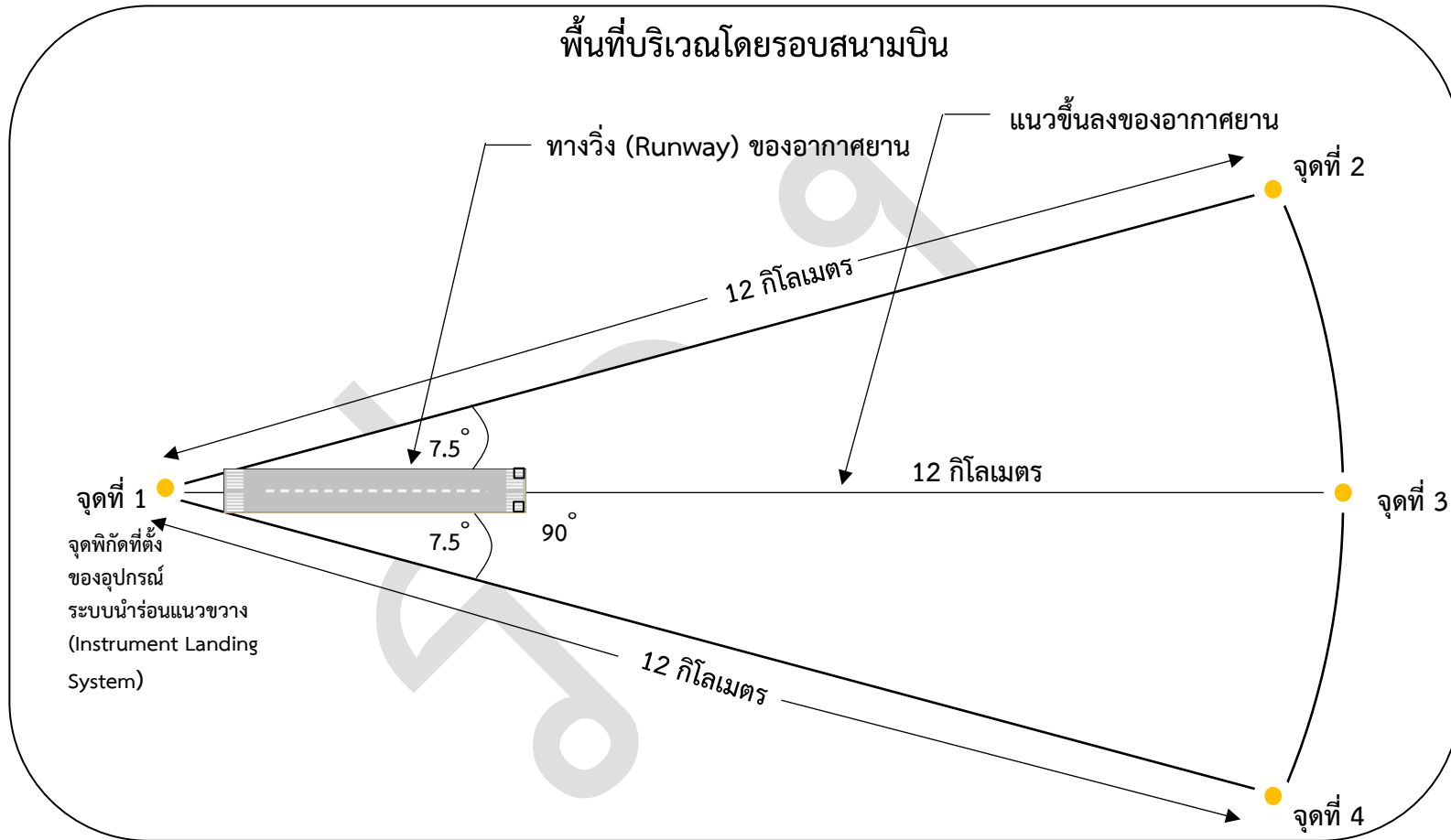
“พื้นที่ปลอดภัยการรบกวนการใช้คลื่นความถี่” หมายความว่า พื้นที่ที่มีการติดตั้งระบบนำร่อง (Landing System) โดยใช้คลื่นความถี่ในกิจการวิทยุการบิน ทั้งนี้ การกำหนดพื้นที่ปลอดภัยการรบกวนการใช้คลื่นความถี่ประกอบด้วยจุดพิกัด จำนวน 4 จุด ตามรูปที่ 1 ดังนี้

จุดที่ 1 ได้แก่ จุดพิกัดที่ตั้งของอุปกรณ์ระบบนำร่องแนวขวาง (Instrument Landing System)

จุดที่ 2 ได้แก่ จุดพิกัดในทิศทางทำมุม 7.5 องศา เหนือทางวิ่ง (Runway) ของอากาศยานเป็นระยะทาง 12 กิโลเมตรจากจุดที่ 1

จุดที่ 3 ได้แก่ จุดพิกัดในทิศทางทางวิ่ง (Runway) ของอากาศยานเป็นระยะทาง 12 กิโลเมตรจากจุดที่ 1

จุดที่ 4 ได้แก่ จุดพิกัดในทิศทางทำมุม 7.5 องศา ใต้ทางวิ่ง (Runway) ของอากาศยานเป็นระยะทาง 12 กิโลเมตรจากจุดที่ 1



รูปที่ 1 พื้นที่ปลอดภัยรอบวงการใช้คลื่นความถี่สำหรับลดระดับเพดานบินและร่อนลงจอดของอากาศยาน  
หมายเหตุ อัตราส่วนของความยาวหรือมุมในรูปนี้ไม่ใช่มาตราส่วนย่อของขนาดจริง

2. จุดพิกัดพื้นที่ปลอดการรบกวนการใช้คลื่นความถี่และจุดพิกัดสถานที่ตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ

2.1 จุดพิกัดพื้นที่ปลอดการรบกวนการใช้คลื่นความถี่และจุดพิกัดสถานที่ตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ											
ชื่อสนามบิน/ ชื่อสถานที่ตั้ง เครื่องอำนวยความสะดวก ในการ เดินอากาศ	ที่อยู่สนามบิน/ ที่อยู่สถานที่ตั้ง เครื่องอำนวยความสะดวก ในการเดินอากาศ	จุดพิกัดสถานที่ตั้งเครื่อง อำนวยความสะดวกในการ เดินอากาศ		จุดพิกัดพื้นที่ปลอดการรบกวนการใช้คลื่นความถี่							
		ละติจูด (เหนือ)	ลองจิจูด (ตะวันออก)	จุดที่ 1		จุดที่ 2		จุดที่ 3		จุดที่ 4	
				ละติจูด (เหนือ)	ลองจิจูด (ตะวันออก)	ละติจูด (เหนือ)	ลองจิจูด (ตะวันออก)	ละติจูด (เหนือ)	ลองจิจูด (ตะวันออก)	ละติจูด (เหนือ)	ลองจิจูด (ตะวันออก)
ภาคกลาง / ภาคตะวันตก / ภาคตะวันออก											
1. สนามบิน สุวรรณภูมิ	เลขที่ 999 ถนนบางนา- ตราด ตำบลราชาเทวะ อำเภอบางพลี จังหวัด สมุทรปราการ 10540	13.668736	100.733997	13.668736	100.733997	13.776431	100.747203	13.773825	100.761481	13.769422	100.775286
		13.706206	100.743844	13.706206	100.743844	13.598514	100.730642	13.601119	100.716364	13.605522	100.702558
		13.654158	100.751164	13.654158	100.751164	13.761850	100.764369	13.759244	100.778644	13.754842	100.792453
		13.694253	100.761703	13.694253	100.761703	13.586558	100.748497	13.589164	100.734222	13.593567	100.720414
2. สนามบิน ดอนเมือง	เลขที่ 222 ถนนวิภาวดีรังสิต เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร 10210	13.894572	100.594594	13.894572	100.594594	13.995842	100.651203	13.989886	100.664386	13.982300	100.676658
		13.897736	100.600517	13.897736	100.600517	13.998947	100.640433	13.992992	100.653614	13.985406	100.665889
		13.928806	100.613783	13.928806	100.613783	13.827594	100.573867	13.833550	100.560683	13.841136	100.548411

2.1 จุดพิกัดพื้นที่ปลอดการรบกวนการใช้คลื่นความถี่และจุดพิกัดสถานที่ตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ											
ชื่อสนามบิน/ ชื่อสถานที่ตั้ง เครื่องอำนวยความสะดวก ในการ เดินอากาศ	ที่อยู่สนามบิน/ ที่อยู่สถานที่ตั้ง เครื่องอำนวยความสะดวก ในการเดินอากาศ	จุดพิกัดสถานที่ตั้งเครื่อง อำนวยความสะดวกในการ เดินอากาศ		จุดพิกัดพื้นที่ปลอดการรบกวนการใช้คลื่นความถี่							
		ละติจูด (เหนือ)	ลองจิจูด (ตะวันออก)	จุดที่ 1		จุดที่ 2		จุดที่ 3		จุดที่ 4	
				ละติจูด (เหนือ)	ลองจิจูด (ตะวันออก)	ละติจูด (เหนือ)	ลองจิจูด (ตะวันออก)	ละติจูด (เหนือ)	ลองจิจูด (ตะวันออก)	ละติจูด (เหนือ)	ลองจิจูด (ตะวันออก)
3. สนามบิน นานาชาติ อุตะเภ	เลขที่ 70 หมู่ 2 ตำบลพลา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง 21130	12.660186	101.003386	12.660186	101.003386	12.768511	100.997789	12.768297	101.012311	12.766236	101.026681
		12.699722	101.006592	12.699722	101.006592	12.591397	101.012189	12.591611	100.997667	12.593672	100.983297
4. สนามบิน สุโขทัย	เลขที่ 99 หมู่ 4 ตำบลคลอง กระจง อำเภอสวรรคโลก จังหวัดสุโขทัย 64110	17.249447	99.818564	17.249447	99.818564	17.141656	99.830900	17.141003	99.816392	17.142208	99.801922
<b>ภาคเหนือ</b>											
5. สนามบิน แม่ฟ้าหลวง เชียงราย	เลขที่ 404 หมู่ 10 ตำบลริม กก-บ้านดู่ อำเภอเมือง	19.966531	99.891267	19.966531	99.891267	19.865511	99.850844	19.871531	99.837692	19.879175	99.825456

2.1 จุดพิกัดพื้นที่ปลอดการรบกวนการใช้คลื่นความถี่และจุดพิกัดสถานที่ตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ											
ชื่อสนามบิน/ ชื่อสถานที่ตั้ง เครื่องอำนวยความสะดวก ในการ เดินอากาศ	ที่อยู่สนามบิน/ ที่อยู่สถานที่ตั้ง เครื่องอำนวยความสะดวก ในการเดินอากาศ	จุดพิกัดสถานที่ตั้งเครื่อง อำนวยความสะดวกในการ เดินอากาศ		จุดพิกัดพื้นที่ปลอดการรบกวนการใช้คลื่นความถี่							
		ละติจูด (เหนือ)	ลองจิจูด (ตะวันออก)	จุดที่ 1		จุดที่ 2		จุดที่ 3		จุดที่ 4	
				ละติจูด (เหนือ)	ลองจิจูด (ตะวันออก)	ละติจูด (เหนือ)	ลองจิจูด (ตะวันออก)	ละติจูด (เหนือ)	ลองจิจูด (ตะวันออก)	ละติจูด (เหนือ)	ลองจิจูด (ตะวันออก)
	จังหวัดเชียงราย 57100										
6. สนามบิน เชียงใหม่	เลขที่ 60 ถนนมหิตล ตำบลสุเทพ อำเภอเมือง จังหวัดเชียงใหม่ 50200	18.785381	98.962933	18.785381	98.962933	18.677811	98.977158	18.676917	98.962661	18.677881	98.948172
7. สนามบิน แม่สอด	เลขที่ 265 หมู่ 1 ตำบลท่า สายลวด อำเภอแม่สอด จังหวัดตาก 63110	16.699778	98.537331	16.699778	98.537331	16.715567	98.647181	16.701425	98.648350	16.687256	98.647619
8. สนามบิน น่านนคร	ถนนวรรณคร ตำบลในเวียง อำเภอเมือง	18.817583	100.787258	18.817583	100.787258	18.711942	100.762094	18.716056	100.748192	18.721906	100.734961



2.1 จุดพิกัดพื้นที่ปลอดการรบกวนการใช้คลื่นความถี่และจุดพิกัดสถานที่ตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ											
ชื่อสนามบิน/ ชื่อสถานที่ตั้ง เครื่องอำนวยความสะดวก ในการ เดินอากาศ	ที่อยู่สนามบิน/ ที่อยู่สถานที่ตั้ง เครื่องอำนวยความสะดวก ในการเดินอากาศ	จุดพิกัดสถานที่ตั้งเครื่อง อำนวยความสะดวกในการ เดินอากาศ		จุดพิกัดพื้นที่ปลอดการรบกวนการใช้คลื่นความถี่							
		ละติจูด (เหนือ)	ลองจิจูด (ตะวันออก)	จุดที่ 1		จุดที่ 2		จุดที่ 3		จุดที่ 4	
				ละติจูด (เหนือ)	ลองจิจูด (ตะวันออก)	ละติจูด (เหนือ)	ลองจิจูด (ตะวันออก)	ละติจูด (เหนือ)	ลองจิจูด (ตะวันออก)	ละติจูด (เหนือ)	ลองจิจูด (ตะวันออก)
	จังหวัดน่าน 55000										
9. สนามบิน พิษณุโลก	ตำบลรัษฎา อำเภอเมือง จังหวัดพิษณุโลก 65000	16.796164	100.269114	16.796164	100.269114	16.717450	100.345503	16.708383	100.334331	16.700819	100.322042
10. สนามบิน เพชรบูรณ์	เลขที่ 55 หมู่ 9 ตำบลลานป่า อำเภอหล่มสัก จังหวัดเพชรบูรณ์ 67110	16.688236	101.195119	16.688236	101.195119	16.580689	101.209517	16.579775	101.195022	16.580714	101.180531
11. สนามบิน แพร่	เลขที่ 104 หมู่ 5 ถนนช่อแฮ ตำบลนาจักร อำเภอเมือง จังหวัดแพร่ 54000	18.141419	100.165581	18.141419	100.165581	18.033022	100.169411	18.033461	100.154894	18.035744	100.140561

2.1 จุดพิกัดพื้นที่ปลอดการรบกวนการใช้คลื่นความถี่และจุดพิกัดสถานที่ตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ											
ชื่อสนามบิน/ ชื่อสถานที่ตั้ง เครื่องอำนวยความสะดวก ในการ เดินอากาศ	ที่อยู่สนามบิน/ ที่อยู่สถานที่ตั้ง เครื่องอำนวยความสะดวก ในการเดินอากาศ	จุดพิกัดสถานที่ตั้งเครื่อง อำนวยความสะดวกในการ เดินอากาศ		จุดพิกัดพื้นที่ปลอดการรบกวนการใช้คลื่นความถี่							
		ละติจูด (เหนือ)	ลองจิจูด (ตะวันออก)	จุดที่ 1		จุดที่ 2		จุดที่ 3		จุดที่ 4	
				ละติจูด (เหนือ)	ลองจิจูด (ตะวันออก)	ละติจูด (เหนือ)	ลองจิจูด (ตะวันออก)	ละติจูด (เหนือ)	ลองจิจูด (ตะวันออก)	ละติจูด (เหนือ)	ลองจิจูด (ตะวันออก)
12. สนามบิน ลำปาง	เลขที่ 175 ถนนสนามบิน 1 ตำบลพระบาท อำเภอเมือง จังหวัดลำปาง 52000	18.281011	99.503319	18.281011	99.503319	18.174958	99.526594	18.172897	99.512222	18.172686	99.497700
<b>ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ</b>											
13. สนามบิน ขอนแก่น	เลขที่ 9/9 ตำบล ศิลา อำเภอเมือง จังหวัดขอนแก่น 40000	16.478233	102.791411	16.478233	102.791411	16.380053	102.744222	16.386908	102.731508	16.395328	102.719819
14. สนามบิน นครพนม	ตำบลนาทราย อำเภอเมือง นครพนม จังหวัดนครพนม 48000	17.372403	104.651381	17.372403	104.651381	17.452369	104.576369	17.461250	104.587697	17.468611	104.600114

2.1 จุดพิกัดพื้นที่ปลอดการรบกวนการใช้คลื่นความถี่และจุดพิกัดสถานที่ตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ											
ชื่อสนามบิน/ ชื่อสถานที่ตั้ง เครื่องอำนวยความสะดวก ในการ เดินอากาศ	ที่อยู่สนามบิน/ ที่อยู่สถานที่ตั้ง เครื่องอำนวยความสะดวก ในการเดินอากาศ	จุดพิกัดสถานที่ตั้งเครื่อง อำนวยความสะดวกในการ เดินอากาศ		จุดพิกัดพื้นที่ปลอดการรบกวนการใช้คลื่นความถี่							
		ละติจูด (เหนือ)	ลองจิจูด (ตะวันออก)	จุดที่ 1		จุดที่ 2		จุดที่ 3		จุดที่ 4	
				ละติจูด (เหนือ)	ลองจิจูด (ตะวันออก)	ละติจูด (เหนือ)	ลองจิจูด (ตะวันออก)	ละติจูด (เหนือ)	ลองจิจูด (ตะวันออก)	ละติจูด (เหนือ)	ลองจิจูด (ตะวันออก)
15. สนามบิน นครราชสีมา	ตำบลท่าช้าง อำเภอเฉลิมพระ เกียรติ จังหวัด นครราชสีมา 30230	14.955350	102.323753	14.955350	102.323753	14.891122	102.234281	14.903081	102.226464	14.915933	102.220314
16. สนามบิน บุรีรัมย์	เลขที่ 143 หมู่ 12 ตำบลหนอง อำเภอสตึก จังหวัดบุรีรัมย์ 31150	15.240914	103.261464	15.240914	103.261464	15.144644	103.210317	15.151992	103.197892	15.160858	103.186553
17. สนามบิน ร้อยเอ็ด	ตำบลหนองพอก อำเภอธวัชบุรี จังหวัดร้อยเอ็ด 45170	16.128964	103.774356	16.128964	103.774356	16.020919	103.784111	16.020603	103.769592	16.022136	103.755153

2.1 จุดพิกัดพื้นที่ปลอดการรบกวนการใช้คลื่นความถี่และจุดพิกัดสถานที่ตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ											
ชื่อสนามบิน/ ชื่อสถานที่ตั้ง เครื่องอำนวยความสะดวก ในการ เดินอากาศ	ที่อยู่สนามบิน/ ที่อยู่สถานที่ตั้ง เครื่องอำนวยความสะดวก ในการเดินอากาศ	จุดพิกัดสถานที่ตั้งเครื่อง อำนวยความสะดวกในการ เดินอากาศ		จุดพิกัดพื้นที่ปลอดการรบกวนการใช้คลื่นความถี่							
		ละติจูด (เหนือ)	ลองจิจูด (ตะวันออก)	จุดที่ 1		จุดที่ 2		จุดที่ 3		จุดที่ 4	
				ละติจูด (เหนือ)	ลองจิจูด (ตะวันออก)	ละติจูด (เหนือ)	ลองจิจูด (ตะวันออก)	ละติจูด (เหนือ)	ลองจิจูด (ตะวันออก)	ละติจูด (เหนือ)	ลองจิจูด (ตะวันออก)
18. สนามบิน สกลนคร	ตำบลธาตุนาเวง อำเภอเมือง จังหวัดสกลนคร 47220	17.185478	104.108589	17.185478	104.108589	17.271722	104.175919	17.262400	104.186867	17.251761	104.196475
19. สนามบิน นานาชาติ อุดรธานี	ถนนพรหม ประกาย ตำบลเชียงพิณ อำเภอเมือง จังหวัดอุดรธานี 41000	17.394772	102.771231	17.394772	102.771231	17.358264	102.875786	17.345244	102.870014	17.333075	102.862550
20. สนามบิน นานาชาติ อุบลราชธานี	ตำบลไร่น้อย อำเภอเมือง จังหวัด อุบลราชธานี 34000	15.240033	104.855700	15.240033	104.855700	15.318358	104.932511	15.307894	104.942319	15.296269	104.950644

2.1 จุดพิกัดพื้นที่ปลอดการรบกวนการใช้คลื่นความถี่และจุดพิกัดสถานที่ตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ											
ชื่อสนามบิน/ ชื่อสถานที่ตั้ง เครื่องอำนวยความสะดวก ในการ เดินอากาศ	ที่อยู่สนามบิน/ ที่อยู่สถานที่ตั้ง เครื่องอำนวยความสะดวก ในการเดินอากาศ	จุดพิกัดสถานที่ตั้งเครื่อง อำนวยความสะดวกในการ เดินอากาศ		จุดพิกัดพื้นที่ปลอดการรบกวนการใช้คลื่นความถี่							
		ละติจูด (เหนือ)	ลองจิจูด (ตะวันออก)	จุดที่ 1		จุดที่ 2		จุดที่ 3		จุดที่ 4	
				ละติจูด (เหนือ)	ลองจิจูด (ตะวันออก)	ละติจูด (เหนือ)	ลองจิจูด (ตะวันออก)	ละติจูด (เหนือ)	ลองจิจูด (ตะวันออก)	ละติจูด (เหนือ)	ลองจิจูด (ตะวันออก)
ภาคใต้											
21. สนามบิน นานาชาติ กระบี่	เลขที่ 33 หมู่ 5 ถนนเพชรเกษม ตำบลเหนือคลอง อำเภอเหนือ คลอง จังหวัด กระบี่ 81130	8.108500	98.978442	8.108500	98.978442	8.034100	99.059236	8.024436	99.048603	8.0162080	99.036769
22. สนามบิน ชุมพร	ตำบลชุมโค อำเภอปะทิว จังหวัดชุมพร 86160	10.705103	99.351003	10.705103	99.351003	10.771311	99.438947	10.759531	99.447042	10.746819	99.453494
23. สนามบิน ตรัง	ถนนตรัง-ปะเหลียน ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมือง จังหวัด ตรัง 92000	7.510672	99.628658	7.510672	99.628658	7.479631	99.522269	7.493461	99.519033	7.507586	99.517669

2.1 จุดพิกัดพื้นที่ปลอดการรบกวนการใช้คลื่นความถี่และจุดพิกัดสถานที่ตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ											
ชื่อสนามบิน/ ชื่อสถานที่ตั้ง เครื่องอำนวยความสะดวก ในการ เดินอากาศ	ที่อยู่สนามบิน/ ที่อยู่สถานที่ตั้ง เครื่องอำนวยความสะดวก ในการเดินอากาศ	จุดพิกัดสถานที่ตั้งเครื่อง อำนวยความสะดวกในการ เดินอากาศ		จุดพิกัดพื้นที่ปลอดการรบกวนการใช้คลื่นความถี่							
		ละติจูด (เหนือ)	ลองจิจูด (ตะวันออก)	จุดที่ 1		จุดที่ 2		จุดที่ 3		จุดที่ 4	
				ละติจูด (เหนือ)	ลองจิจูด (ตะวันออก)	ละติจูด (เหนือ)	ลองจิจูด (ตะวันออก)	ละติจูด (เหนือ)	ลองจิจูด (ตะวันออก)	ละติจูด (เหนือ)	ลองจิจูด (ตะวันออก)
24. สนามบิน นครศรี ธรรมราช	เลขที่ 598 หมู่ที่ 10 ตำบล ปากพูน อำเภอ เมือง จังหวัด นครศรีธรรมราช 80000	8.550531	99.945875	8.550531	99.945875	8.442108	99.948881	8.442653	99.934367	8.445042	99.920050
25. สนามบิน นราธิวาส	ถนนโคกเคียน อำเภอเมือง จังหวัดนราธิวาส 96000	6.530797	101.748116	6.530797	101.748116	6.425967	101.717683	6.430714	101.703997	6.437167	101.691061
26. สนามบิน ภูเก็ต	เลขที่ 222 หมู่ 6 ตำบลไม้ ขาว อำเภอถลาง จังหวัดภูเก็ต 83110	8.113256	98.305481	8.113256	98.305481	8.137525	98.413697	8.123517	98.416014	8.109336	98.416442

2.1 จุดพิกัดพื้นที่ปลอดการรบกวนการใช้คลื่นความถี่และจุดพิกัดสถานที่ตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ											
ชื่อสนามบิน/ ชื่อสถานที่ตั้ง เครื่องอำนวยความสะดวก ในการ เดินอากาศ	ที่อยู่สนามบิน/ ที่อยู่สถานที่ตั้ง เครื่องอำนวยความสะดวก ในการเดินอากาศ	จุดพิกัดสถานที่ตั้งเครื่อง อำนวยความสะดวกในการ เดินอากาศ		จุดพิกัดพื้นที่ปลอดการรบกวนการใช้คลื่นความถี่							
		ละติจูด (เหนือ)	ลองจิจูด (ตะวันออก)	จุดที่ 1		จุดที่ 2		จุดที่ 3		จุดที่ 4	
				ละติจูด (เหนือ)	ลองจิจูด (ตะวันออก)	ละติจูด (เหนือ)	ลองจิจูด (ตะวันออก)	ละติจูด (เหนือ)	ลองจิจูด (ตะวันออก)	ละติจูด (เหนือ)	ลองจิจูด (ตะวันออก)
27. สนามบิน ระนอง	เลขที่ 91 หมู่ 3 ตำบลราชกรูด อำเภอเมือง จังหวัดระนอง 85000	9.788347	98.590253	9.788347	98.590253	9.684228	98.559144	9.689086	98.545500	9.695639	98.532619
28. สนามบิน หาดใหญ่	เลขที่ 99 หมู่ 3 ถนนสนามบิน พาณิชย์ ตำบลคลองหลา อำเภอคลองหอย โข่ง จังหวัดสงขลา 90115	6.930297	100.375039	6.930297	100.375039	6.957875	100.482422	6.943947	100.485189	6.929786	100.486072



2.1 จุดพิกัดพื้นที่ปลอดการรบกวนการใช้คลื่นความถี่และจุดพิกัดสถานที่ตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ											
ชื่อสนามบิน/ ชื่อสถานที่ตั้ง เครื่องอำนวยความสะดวก ในการ เดินอากาศ	ที่อยู่สนามบิน/ ที่อยู่สถานที่ตั้ง เครื่องอำนวยความสะดวก ในการเดินอากาศ	จุดพิกัดสถานที่ตั้งเครื่อง อำนวยความสะดวกในการ เดินอากาศ		จุดพิกัดพื้นที่ปลอดการรบกวนการใช้คลื่นความถี่							
		ละติจูด (เหนือ)	ลองจิจูด (ตะวันออก)	จุดที่ 1		จุดที่ 2		จุดที่ 3		จุดที่ 4	
				ละติจูด (เหนือ)	ลองจิจูด (ตะวันออก)	ละติจูด (เหนือ)	ลองจิจูด (ตะวันออก)	ละติจูด (เหนือ)	ลองจิจูด (ตะวันออก)	ละติจูด (เหนือ)	ลองจิจูด (ตะวันออก)
29. สนามบิน นานาชาติ สุราษฎร์ธานี	เลขที่ 73 ตำบล หัวเตย อำเภอพุนพิน จังหวัดสุราษฎร์ ธานี 84130	9.120842	99.124103	9.120842	99.124103	9.208053	99.190117	9.198892	99.201206	9.188392	99.210972

2.2 จุดพิกัดสถานที่ตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ											
ชื่อสนามบิน/ ชื่อสถานที่ตั้ง เครื่องอำนวยความสะดวก ในการ เดินอากาศ	ที่อยู่สนามบิน/ ที่อยู่สถานที่ตั้ง เครื่องอำนวยความสะดวก ในการเดินอากาศ	จุดพิกัดสถานที่ตั้งเครื่อง อำนวยความสะดวกในการ เดินอากาศ		จุดพิกัดพื้นที่ปลอดการรบกวนการใช้คลื่นความถี่							
		ละติจูด (เหนือ)	ลองจิจูด (ตะวันออก)	จุดที่ 1		จุดที่ 2		จุดที่ 3		จุดที่ 4	
				ละติจูด (เหนือ)	ลองจิจูด (ตะวันออก)	ละติจูด (เหนือ)	ลองจิจูด (ตะวันออก)	ละติจูด (เหนือ)	ลองจิจูด (ตะวันออก)	ละติจูด (เหนือ)	ลองจิจูด (ตะวันออก)
ภาคกลาง / ภาคตะวันตก / ภาคตะวันออก											
30. สถานที่ตั้งเครื่อง อำนวยความสะดวกในการ เดินอากาศท่าอากาศยาน นานาชาติ สุวรรณภูมิ	เลขที่ 102 บริษัท วิทยุการบินแห่ง ประเทศไทย จำกัด แขวงทุ่ง มหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพมหานคร 10120	13.715800	100.541733	-	-	-	-	-	-	-	-
31. สถานที่ตั้งเครื่อง อำนวยความสะดวกในการ เดินอากาศ เขาจอมอ้าว	ตำบลปริงผล อำเภอสังขละบุรี จังหวัด กาญจนบุรี	15.052278	98.599528	-	-	-	-	-	-	-	-
32. สถานี โทรคมนาคม เขาใหญ่	ตำบลปริงผล อำเภอสังขละบุรี	15.069647	98.611114	-	-	-	-	-	-	-	-

2.2 จุดพิกัดสถานที่ตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ											
ชื่อสนามบิน/ ชื่อสถานที่ตั้ง เครื่องอำนวยความสะดวก ในการ เดินอากาศ	ที่อยู่สนามบิน/ ที่อยู่สถานที่ตั้ง เครื่องอำนวยความสะดวก ในการเดินอากาศ	จุดพิกัดสถานที่ตั้งเครื่อง อำนวยความสะดวกในการ เดินอากาศ		จุดพิกัดพื้นที่ปลอดภัยการรบกวนการใช้คลื่นความถี่							
		ละติจูด (เหนือ)	ลองจิจูด (ตะวันออก)	จุดที่ 1		จุดที่ 2		จุดที่ 3		จุดที่ 4	
				ละติจูด (เหนือ)	ลองจิจูด (ตะวันออก)	ละติจูด (เหนือ)	ลองจิจูด (ตะวันออก)	ละติจูด (เหนือ)	ลองจิจูด (ตะวันออก)	ละติจูด (เหนือ)	ลองจิจูด (ตะวันออก)
	จังหวัด กาญจนบุรี										
33. สนามบิน เนินพลอย แหวน หมวดบิน ทหารเรือ 31	ตำบล เนินพลอย แหวน อ.ท่าใหม่ จ.จันทบุรี	12.636803	102.026186	-	-	-	-	-	-	-	-
34. สถานที่ตั้งเครื่อง อำนวยความสะดวกในการ เดินอากาศ เขาหมอน	ตำบล พลุตตา หลวง อำเภอสังขะ จังหวัดชลบุรี 20180	12.688806	100.920558	-	-	-	-	-	-	-	-
35. สนามบิน กองทัพ อากาศ ผู่บิน 207 ตราด	ตำบล บางพระ อำเภอเมืองตราด จังหวัดตราด 23000	12.251925	102.519225	-	-	-	-	-	-	-	-

2.2 จุดพิกัดสถานที่ตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ											
ชื่อสนามบิน/ ชื่อสถานที่ตั้ง เครื่องอำนวยความสะดวก ในการ เดินอากาศ	ที่อยู่สนามบิน/ ที่อยู่สถานที่ตั้ง เครื่องอำนวยความสะดวก ในการเดินอากาศ	จุดพิกัดสถานที่ตั้งเครื่อง อำนวยความสะดวกในการ เดินอากาศ		จุดพิกัดพื้นที่ปลอดการรบกวนการใช้คลื่นความถี่							
		ละติจูด (เหนือ)	ลองจิจูด (ตะวันออก)	จุดที่ 1		จุดที่ 2		จุดที่ 3		จุดที่ 4	
				ละติจูด (เหนือ)	ลองจิจูด (ตะวันออก)	ละติจูด (เหนือ)	ลองจิจูด (ตะวันออก)	ละติจูด (เหนือ)	ลองจิจูด (ตะวันออก)	ละติจูด (เหนือ)	ลองจิจูด (ตะวันออก)
36. สนามบิน ตราด	เลขที่ 99 ตำบลท่าโสม อำเภอเขาสมิง จังหวัดตราด 23130	12.268611	102.311389	-	-	-	-	-	-	-	-
37. สถานี โทรคมนาคม เขาเขียว (GHL)	ตำบลหินตั้ง อำเภอบางพลี จังหวัดนครนายก	14.355056	101.374722	-	-	-	-	-	-	-	-
38. สนามบิน กำแพงแสน	ตำบลกระต๊อบ อำเภอ กำแพงแสน นครปฐม 73180	14.088800	99.909500	-	-	-	-	-	-	-	-
39. สนามบิน กองบิน 5 ประจวบ คีรีขันธ์	อำเภอเมือง ประจวบคีรีขันธ์ จังหวัด ประจวบคีรีขันธ์	11.789300	99.809000	-	-	-	-	-	-	-	-

2.2 จุดพิกัดสถานที่ตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ											
ชื่อสนามบิน/ ชื่อสถานที่ตั้ง เครื่องอำนวยความสะดวก ในการ เดินอากาศ	ที่อยู่สนามบิน/ ที่อยู่สถานที่ตั้ง เครื่องอำนวยความสะดวก ในการเดินอากาศ	จุดพิกัดสถานที่ตั้งเครื่อง อำนวยความสะดวกในการ เดินอากาศ		จุดพิกัดพื้นที่ปลอดการรบกวนการใช้คลื่นความถี่							
		ละติจูด (เหนือ)	ลองจิจูด (ตะวันออก)	จุดที่ 1		จุดที่ 2		จุดที่ 3		จุดที่ 4	
				ละติจูด (เหนือ)	ลองจิจูด (ตะวันออก)	ละติจูด (เหนือ)	ลองจิจูด (ตะวันออก)	ละติจูด (เหนือ)	ลองจิจูด (ตะวันออก)	ละติจูด (เหนือ)	ลองจิจูด (ตะวันออก)
40. สนามบิน หัวหิน	หมู่บ้านบ่อฝ้าย ตำบลหัวหิน อำเภอหัวหิน จังหวัด ประจวบคีรีขันธ์ 77110	12.634456	99.951175	-	-	-	-	-	-	-	-
41. ศูนย์ โทรคมนาคม บ้านเพ (BPE)	ตำบลเพ อำเภอ เมือง จังหวัด ระยอง 21160	12.588083	101.418194	-	-	-	-	-	-	-	-
42. สถานที่ตั้งเครื่อง อำนวยความสะดวกในการ เดินอากาศ ระยอง	อำเภอแกลง จังหวัดระยอง 21110	12.778642	101.676439	-	-	-	-	-	-	-	-
43. สนามบิน โคกกระเทียม	ตำบลเขาพระ งาม อำเภอเมือง จังหวัดลพบุรี	14.879600	100.669000	-	-	-	-	-	-	-	-

2.2 จุดพิกัดสถานที่ตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ											
ชื่อสนามบิน/ ชื่อสถานที่ตั้ง เครื่องอำนวยความสะดวก ในการ เดินอากาศ	ที่อยู่สนามบิน/ ที่อยู่สถานที่ตั้ง เครื่องอำนวยความสะดวก ในการเดินอากาศ	จุดพิกัดสถานที่ตั้งเครื่อง อำนวยความสะดวกในการ เดินอากาศ		จุดพิกัดพื้นที่ปลอดการรบกวนการใช้คลื่นความถี่							
		ละติจูด (เหนือ)	ลองจิจูด (ตะวันออก)	จุดที่ 1		จุดที่ 2		จุดที่ 3		จุดที่ 4	
				ละติจูด (เหนือ)	ลองจิจูด (ตะวันออก)	ละติจูด (เหนือ)	ลองจิจูด (ตะวันออก)	ละติจูด (เหนือ)	ลองจิจูด (ตะวันออก)	ละติจูด (เหนือ)	ลองจิจูด (ตะวันออก)
44. สนามบิน กองทัพ อากาศ ผู่บิน อิสระ 206 วัฒนานคร	ตำบลวัฒนานคร อำเภอวัฒนานคร จังหวัดสระแก้ว 27160	13.772561	102.321172	-	-	-	-	-	-	-	-
ภาคเหนือ											
45. สนามบิน กองทัพ อากาศ ผู่บิน 416 เชียงราย	ตำบล รอบเวียง อำเภอเมือง เชียงราย 57000	19.877444	99.826444	-	-	-	-	-	-	-	-
46. สถานที่ตั้งเครื่อง อำนวยความสะดวกในการ เดินอากาศ เชียงใหม่	ตำบลบ้านหลวง อำเภอจอมทอง จังหวัดเชียงใหม่ 50160	18.590000	98.486944	-	-	-	-	-	-	-	-

2.2 จุดพิกัดสถานที่ตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ											
ชื่อสนามบิน/ ชื่อสถานที่ตั้ง เครื่องอำนวยความสะดวก ในการ เดินอากาศ	ที่อยู่สนามบิน/ ที่อยู่สถานที่ตั้ง เครื่องอำนวยความสะดวก ในการเดินอากาศ	จุดพิกัดสถานที่ตั้งเครื่อง อำนวยความสะดวกในการ เดินอากาศ		จุดพิกัดพื้นที่ปลอดการรบกวนการใช้คลื่นความถี่							
		ละติจูด (เหนือ)	ลองจิจูด (ตะวันออก)	จุดที่ 1		จุดที่ 2		จุดที่ 3		จุดที่ 4	
				ละติจูด (เหนือ)	ลองจิจูด (ตะวันออก)	ละติจูด (เหนือ)	ลองจิจูด (ตะวันออก)	ละติจูด (เหนือ)	ลองจิจูด (ตะวันออก)	ละติจูด (เหนือ)	ลองจิจูด (ตะวันออก)
47. สนามบิน ตาก	ตำบลน้ำร้อน อำเภอเมืองตาก จังหวัดตาก 63000	16.896111	99.245833	-	-	-	-	-	-	-	-
48. สถานที่ตั้งเครื่อง อำนวยความสะดวกในการ เดินอากาศ นครสวรรค์	ตำบลวัดไทร อำเภอเมือง นครสวรรค์ จังหวัด นครสวรรค์ 60000	15.716667	100.100000	-	-	-	-	-	-	-	-
49. สนามบิน ตากลี	เลขที่ 305 ถนนพหลโยธิน ตำบลตากลี อำเภอตากลี จังหวัด นครสวรรค์ 60140	15.260889	100.295483	-	-	-	-	-	-	-	-



2.2 จุดพิกัดสถานที่ตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ											
ชื่อสนามบิน/ ชื่อสถานที่ตั้ง เครื่องอำนวยความสะดวก ในการ เดินอากาศ	ที่อยู่สนามบิน/ ที่อยู่สถานที่ตั้ง เครื่องอำนวยความสะดวก ในการเดินอากาศ	จุดพิกัดสถานที่ตั้งเครื่อง อำนวยความสะดวกในการ เดินอากาศ		จุดพิกัดพื้นที่ปลอดการรบกวนการใช้คลื่นความถี่							
		ละติจูด (เหนือ)	ลองจิจูด (ตะวันออก)	จุดที่ 1		จุดที่ 2		จุดที่ 3		จุดที่ 4	
				ละติจูด (เหนือ)	ลองจิจูด (ตะวันออก)	ละติจูด (เหนือ)	ลองจิจูด (ตะวันออก)	ละติจูด (เหนือ)	ลองจิจูด (ตะวันออก)	ละติจูด (เหนือ)	ลองจิจูด (ตะวันออก)
50. สถานี ที่ตั้งเครื่อง อำนวยความสะดวก ในการ เดินอากาศ เชียงใหม่	อำเภอเชียงคำ จังหวัดพะเยา 56100	19.527222	100.309722	-	-	-	-	-	-	-	-
51. สนามบิน แม่ฮ่องสอน	ถนนนิเวศพิศาล ตำบลจองคำ อำเภอเมือง จังหวัดแม่ฮ่องสอน 58000	19.319647	97.912081	-	-	-	-	-	-	-	-
52 สนามบิน ปาย	ตำบลเวียงใต้ อำเภอปาย จังหวัดแม่ฮ่องสอน 58130	19.368611	98.434722	-	-	-	-	-	-	-	-

2.2 จุดพิกัดสถานที่ตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ											
ชื่อสนามบิน/ ชื่อสถานที่ตั้ง เครื่องอำนวยความสะดวก ในการ เดินอากาศ	ที่อยู่สนามบิน/ ที่อยู่สถานที่ตั้ง เครื่องอำนวยความสะดวก ในการเดินอากาศ	จุดพิกัดสถานที่ตั้งเครื่อง อำนวยความสะดวกในการ เดินอากาศ		จุดพิกัดพื้นที่ปลอดการรบกวนการใช้คลื่นความถี่							
		ละติจูด (เหนือ)	ลองจิจูด (ตะวันออก)	จุดที่ 1		จุดที่ 2		จุดที่ 3		จุดที่ 4	
				ละติจูด (เหนือ)	ลองจิจูด (ตะวันออก)	ละติจูด (เหนือ)	ลองจิจูด (ตะวันออก)	ละติจูด (เหนือ)	ลองจิจูด (ตะวันออก)	ละติจูด (เหนือ)	ลองจิจูด (ตะวันออก)
53. สถานี ที่ตั้งเครื่อง อำนวยความสะดวก ในการ เดินอากาศ ปาย	ตำบลแม่ฮี้ อำเภอปาย จังหวัด แม่ฮ่องสอน 58130	19.267111	98.583556	-	-	-	-	-	-	-	-
54. สถานี ที่ตั้งเครื่อง อำนวยความสะดวก ในการ เดินอากาศ ลำปาง	ตำบลพระบาท อำเภอเมืองลำปาง จังหวัดลำปาง 52000	18.243333	99.562778	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ</b>											
55. สนามบิน กองทัพ อากาศ ผูกบิน 237 น้ำพอง	ตำบลพันทุย อำเภอน้ำพอง จังหวัดขอนแก่น 40140	16.650000	102.966700	-	-	-	-	-	-	-	-

2.2 จุดพิกัดสถานที่ตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ											
ชื่อสนามบิน/ ชื่อสถานที่ตั้ง เครื่องอำนวยความสะดวก ในการ เดินอากาศ	ที่อยู่สนามบิน/ ที่อยู่สถานที่ตั้ง เครื่องอำนวยความสะดวก ในการเดินอากาศ	จุดพิกัดสถานที่ตั้งเครื่อง อำนวยความสะดวกในการ เดินอากาศ		จุดพิกัดพื้นที่ปลอดการรบกวนการใช้คลื่นความถี่							
		ละติจูด (เหนือ)	ลองจิจูด (ตะวันออก)	จุดที่ 1		จุดที่ 2		จุดที่ 3		จุดที่ 4	
				ละติจูด (เหนือ)	ลองจิจูด (ตะวันออก)	ละติจูด (เหนือ)	ลองจิจูด (ตะวันออก)	ละติจูด (เหนือ)	ลองจิจูด (ตะวันออก)	ละติจูด (เหนือ)	ลองจิจูด (ตะวันออก)
56. สถานที่ตั้ง เครื่องอำนวยความสะดวก ในการ เดินอากาศชุม แพ	อำเภอชุมแพ จังหวัดขอนแก่น 40290	16.635217	101.988917	-	-	-	-	-	-	-	-
57. สถานที่ตั้งเครื่อง อำนวยความสะดวกในการ เดินอากาศ ขอนแก่น	ถนนหน้าเมือง ตำบลในเมือง อำเภอเมือง จังหวัดขอนแก่น 40000	16.425000	102.834167	-	-	-	-	-	-	-	-
58. สนามบิน กองบิน 1 นครราชสีมา	ตำบลหนองไผ่ ล้อม อำเภอเมือง จังหวัด นครราชสีมา	14.926475	102.062789	-	-	-	-	-	-	-	-

2.2 จุดพิกัดสถานที่ตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ											
ชื่อสนามบิน/ ชื่อสถานที่ตั้ง เครื่องอำนวยความสะดวก ในการ เดินอากาศ	ที่อยู่สนามบิน/ ที่อยู่สถานที่ตั้ง เครื่องอำนวยความสะดวก ในการเดินอากาศ	จุดพิกัดสถานที่ตั้งเครื่อง อำนวยความสะดวกในการ เดินอากาศ		จุดพิกัดพื้นที่ปลอดการรบกวนการใช้คลื่นความถี่							
		ละติจูด (เหนือ)	ลองจิจูด (ตะวันออก)	จุดที่ 1		จุดที่ 2		จุดที่ 3		จุดที่ 4	
				ละติจูด (เหนือ)	ลองจิจูด (ตะวันออก)	ละติจูด (เหนือ)	ลองจิจูด (ตะวันออก)	ละติจูด (เหนือ)	ลองจิจูด (ตะวันออก)	ละติจูด (เหนือ)	ลองจิจูด (ตะวันออก)
59. สถานี ที่ตั้งเครื่อง อำนวยความสะดวก ในการ เดินอากาศ นครราชสีมา	อำเภอเมือง นครราชสีมา จังหวัด นครราชสีมา 30000	14.917278	102.140000	-	-	-	-	-	-	-	-
60. ศูนย์ โทรคมนาคม พนมรุ้ง (PNR)	ตำบลบ้านตาเป็ก อำเภอเฉลิมพระ เกียรติ จังหวัด บุรีรัมย์	14.537750	102.942028	-	-	-	-	-	-	-	-
61. สนามบิน เลย	เลขที่ 38 หมู่ 6 บ้านนาอาน ถนน มลิวรรณ ตำบลนาอาน อำเภอเมือง จังหวัดเลย 42000	17.447050	101.723089	-	-	-	-	-	-	-	-

2.2 จุดพิกัดสถานที่ตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ											
ชื่อสนามบิน/ ชื่อสถานที่ตั้ง เครื่องอำนวยความสะดวก ในการ เดินอากาศ	ที่อยู่สนามบิน/ ที่อยู่สถานที่ตั้ง เครื่องอำนวยความสะดวก ในการเดินอากาศ	จุดพิกัดสถานที่ตั้งเครื่อง อำนวยความสะดวกในการ เดินอากาศ		จุดพิกัดพื้นที่ปลอดการรบกวนการใช้คลื่นความถี่							
		ละติจูด (เหนือ)	ลองจิจูด (ตะวันออก)	จุดที่ 1		จุดที่ 2		จุดที่ 3		จุดที่ 4	
				ละติจูด (เหนือ)	ลองจิจูด (ตะวันออก)	ละติจูด (เหนือ)	ลองจิจูด (ตะวันออก)	ละติจูด (เหนือ)	ลองจิจูด (ตะวันออก)	ละติจูด (เหนือ)	ลองจิจูด (ตะวันออก)
62. ศูนย์ โทรคมนาคม ภูหมื่นขาว	ตำบลกกสะทอน อำเภอด่านซ้าย จังหวัดเลย	16.906306	101.086444	-	-	-	-	-	-	-	-
63. สถานที่ตั้งเครื่อง อำนวยความสะดวกในการ เดินอากาศ เขาธงแทน	ตำบลด่านซ้าย อำเภอด่านซ้าย จังหวัดเลย	17.235556	101.187083	-	-	-	-	-	-	-	-
64. ศูนย์ โทรคมนาคม ภูเขียว (PUK)	ตำบลห้วยยาง อำเภอเมือง จังหวัดสกลนคร	17.139250	103.995444	-	-	-	-	-	-	-	-
65. สนามบิน สุรินทร์ภักดี	ตำบลในเมือง อำเภอเมือง จังหวัดสุรินทร์ 32000	14.859722	103.497222	-	-	-	-	-	-	-	-

2.2 จุดพิกัดสถานที่ตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ											
ชื่อสนามบิน/ ชื่อสถานที่ตั้ง เครื่องอำนวยความสะดวก ในการ เดินอากาศ	ที่อยู่สนามบิน/ ที่อยู่สถานที่ตั้ง เครื่องอำนวยความสะดวก ในการเดินอากาศ	จุดพิกัดสถานที่ตั้งเครื่อง อำนวยความสะดวกในการ เดินอากาศ		จุดพิกัดพื้นที่ปลอดการรบกวนการใช้คลื่นความถี่							
		ละติจูด (เหนือ)	ลองจิจูด (ตะวันออก)	จุดที่ 1		จุดที่ 2		จุดที่ 3		จุดที่ 4	
				ละติจูด (เหนือ)	ลองจิจูด (ตะวันออก)	ละติจูด (เหนือ)	ลองจิจูด (ตะวันออก)	ละติจูด (เหนือ)	ลองจิจูด (ตะวันออก)	ละติจูด (เหนือ)	ลองจิจูด (ตะวันออก)
66. สถานี โทรคมนาคม ภูสิงห์ (PUS)	ตำบลศรีมใหญ่ อำเภอเมือง จังหวัด อำนาจเจริญ	15.903950	104.788611	-	-	-	-	-	-	-	-
67. สถานี ที่ตั้งเครื่อง อำนวยความสะดวก ในการ เดินอากาศ อุบลราชธานี	ถนนพิชิต รังสรรค์ ตำบลในเมือง จังหวัด อุบลราชธานี 34000	15.233333	104.866667	-	-	-	-	-	-	-	-
ภาคใต้											
68. สนามบิน ปัตตานี	อำเภอหนองจิก จังหวัดปัตตานี 94170	6.785706	101.151892	-	-	-	-	-	-	-	-
69. ศูนย์ โทรคมนาคม ภูเก็ต (PKT)	ตำบลกระทุ้ง อำเภอกระทุ้ง จังหวัดภูเก็ต 83120	7.881693	98.316649	-	-	-	-	-	-	-	-

2.2 จุดพิกัดสถานที่ตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ											
ชื่อสนามบิน/ ชื่อสถานที่ตั้ง เครื่องอำนวยความสะดวก ในการ เดินอากาศ	ที่อยู่สนามบิน/ ที่อยู่สถานที่ตั้ง เครื่องอำนวยความสะดวก ในการเดินอากาศ	จุดพิกัดสถานที่ตั้งเครื่อง อำนวยความสะดวกในการ เดินอากาศ		จุดพิกัดพื้นที่ปลอดการรบกวนการใช้คลื่นความถี่							
		ละติจูด (เหนือ)	ลองจิจูด (ตะวันออก)	จุดที่ 1		จุดที่ 2		จุดที่ 3		จุดที่ 4	
				ละติจูด (เหนือ)	ลองจิจูด (ตะวันออก)	ละติจูด (เหนือ)	ลองจิจูด (ตะวันออก)	ละติจูด (เหนือ)	ลองจิจูด (ตะวันออก)	ละติจูด (เหนือ)	ลองจิจูด (ตะวันออก)
70. สถานี ที่ตั้งเครื่อง อำนวยความสะดวก ในการ เดินอากาศ ภูเก็ต	ตำบลไม้ขาว อำเภอถลาง จังหวัดภูเก็ต 83110	8.131667	98.332500	-	-	-	-	-	-	-	-
71. สนามบิน เบตง	ตำบลยะรม อำเภอเบตง จังหวัดยะลา 95110	5.786667	101.149167	-	-	-	-	-	-	-	-
72. สนามบิน สงขลา	ตำบลบ่อยาง อำเภอเมือง จังหวัดสงขลา 90000	7.191728	100.602733	-	-	-	-	-	-	-	-

2.2 จุดพิกัดสถานที่ตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ											
ชื่อสนามบิน/ ชื่อสถานที่ตั้ง เครื่องอำนวยความสะดวก ในการ เดินอากาศ	ที่อยู่สนามบิน/ ที่อยู่สถานที่ตั้ง เครื่องอำนวยความสะดวก ในการเดินอากาศ	จุดพิกัดสถานที่ตั้งเครื่อง อำนวยความสะดวกในการ เดินอากาศ		จุดพิกัดพื้นที่ปลอดภัยการรบกวนการใช้คลื่นความถี่							
		ละติจูด (เหนือ)	ลองจิจูด (ตะวันออก)	จุดที่ 1		จุดที่ 2		จุดที่ 3		จุดที่ 4	
				ละติจูด (เหนือ)	ลองจิจูด (ตะวันออก)	ละติจูด (เหนือ)	ลองจิจูด (ตะวันออก)	ละติจูด (เหนือ)	ลองจิจูด (ตะวันออก)	ละติจูด (เหนือ)	ลองจิจูด (ตะวันออก)
73. สถานี ที่ตั้งเครื่อง อำนวยความสะดวก ในการ เดินอากาศ สงขลา	ตำบลคอหงส์ อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา 90110	7.014444	100.527778	-	-	-	-	-	-	-	
74. ศูนย์ โทรคมนาคม เขาวังชิง (KWC)	ตำบลโคกม่วง อำเภอลงทราย โห่ง จังหวัด สงขลา 90230	6.844388	100.420049	-	-	-	-	-	-	-	
75. สนามบิน นานาชาติ สมุย	ตำบลบ่อผุด อำเภอเกาะสมุย จังหวัด สุราษฎร์ธานี 84320	9.547075	100.061742	-	-	-	-	-	-	-	



2.2 จุดพิกัดสถานที่ตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ											
ชื่อสนามบิน/ ชื่อสถานที่ตั้ง เครื่องอำนวยความสะดวก ในการ เดินอากาศ	ที่อยู่สนามบิน/ ที่อยู่สถานที่ตั้ง เครื่องอำนวยความสะดวก ในการเดินอากาศ	จุดพิกัดสถานที่ตั้งเครื่อง อำนวยความสะดวกในการ เดินอากาศ		จุดพิกัดพื้นที่ปลอดการรบกวนการใช้คลื่นความถี่							
		ละติจูด (เหนือ)	ลองจิจูด (ตะวันออก)	จุดที่ 1		จุดที่ 2		จุดที่ 3		จุดที่ 4	
				ละติจูด (เหนือ)	ลองจิจูด (ตะวันออก)	ละติจูด (เหนือ)	ลองจิจูด (ตะวันออก)	ละติจูด (เหนือ)	ลองจิจูด (ตะวันออก)	ละติจูด (เหนือ)	ลองจิจูด (ตะวันออก)
76. สถานี ที่ตั้งเครื่อง อำนวยความสะดวก ในการ เดินอากาศ สุราษฎร์ธานี	ตำบลแม่น้ำ อำเภอเกาะสมุย จังหวัด สุราษฎร์ธานี 84330	9.498611	100.000000	-	-	-	-	-	-	-	



ภาคผนวก ข

แบบรายงานการแพร่แปลกปลอมของสถานีวิทยุกระจายเสียง





แบบรายงานการแพร่แปลงปลอมของสถานีวิทยุกระจายเสียง

แบบ ทส. 001-256x

หน้า 2 จาก 6

เลขที่รายงาน \_\_\_\_\_

2. กำลังส่งออกอากาศ (ERP)

กำลังส่งของเครื่องส่งวิทยุกระจายเสียง \_\_\_\_\_ (วัตต์)  
ประเภทสายอากาศ \_\_\_\_\_  
จำนวนสายอากาศ \_\_\_\_\_ (เบย์)  
อัตราขยายสายอากาศ \_\_\_\_\_ (dBd)  
ความสูงสายอากาศ \_\_\_\_\_ (เมตร)  
อัตราการสูญเสียรวมทั้งระบบ \_\_\_\_\_ (dB)  
กำลังส่งออกอากาศ (ERP) \_\_\_\_\_ (วัตต์)

3. ประเภทการป้องกันการรบกวนการใช้คลื่นความถี่ในกิจการวิทยุการบิน

- ข้อ 5.1 ของประกาศ สถานีวิทยุกระจายเสียงที่มีที่ตั้งอยู่ในบริเวณพื้นที่ปลอดการรบกวนการใช้คลื่นความถี่ของสนามบิน (80 dBc) ชื่อสนามบิน \_\_\_\_\_
- ข้อ 5.2 ของประกาศ สถานีวิทยุกระจายเสียงที่มีที่ตั้งอยู่ในรัศมีตั้งแต่ศูนย์กิโลเมตรถึงห้าสิบกิโลเมตรจากจุดพิกัดสถานที่ตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ ซึ่งมีใช้สถานีวิทยุกระจายเสียงตามข้อ 5.1 ของประกาศ (75 dBc) ชื่อสนามบิน/สถานที่ตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ \_\_\_\_\_
- ข้อ 5.3 ของประกาศ สถานีวิทยุกระจายเสียงอื่นที่มีใช้สถานีวิทยุกระจายเสียงตามข้อ 5.1 และ ข้อ 5.2 ของประกาศ (70 dBc)

4. ข้อมูลเครื่องส่งวิทยุกระจายเสียง

ตราอักษร/ยี่ห้อ (Brand Name) \_\_\_\_\_  
รุ่น/แบบ (Model) \_\_\_\_\_  
หมายเลขเครื่อง (Serial Number) \_\_\_\_\_  
เลขที่ใบอนุญาต/เลขที่หนังสือที่อนุญาตใช้เครื่องวิทยุคมนาคม \_\_\_\_\_

ภาพถ่ายเครื่องส่งวิทยุกระจายเสียงที่แสดงกำลังส่งของเครื่องส่ง



แบบรายงานการแพร่แปลกปลอมของสถานีวิทยุกระจายเสียง

แบบ ทส. 001-256x

หน้า 3 จาก 6

เลขที่รายงาน \_\_\_\_\_

ภาพถ่ายเครื่องส่งวิทยุกระจายเสียงที่มีตราสัญลักษณ์รับรองโดยสำนักงาน กสทช.



5. ข้อมูลเครื่องมือวัดที่ใช้

ลำดับที่ (No.)	เครื่องมือวัด (Measuring Instrument)	ยี่ห้อ (Brand Name)	รุ่น/แบบ (Model)	หมายเลขเครื่อง (Serial Number)	วันที่สอบเทียบ (วัน/เดือน/ปี)
1.					
2.					
3.					
4.					
5.					
6.					
7.					
8.					

หมายเหตุ ผู้ทดสอบ<sup>1</sup>ต้องแนบสำเนาผลการสอบเทียบเครื่องมือทดสอบที่มีระยะเวลาไม่เกิน 2 ปี โดยมีรายละเอียดรุ่น/แบบ หมายเลขเครื่อง ชื่อห้องปฏิบัติการสอบเทียบและวันที่สอบเทียบ พร้อมลงนามรับรองสำเนา

<sup>1</sup> ผู้ทดสอบ หมายถึง ผู้ทดสอบตาม ประกาศคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ ว่าด้วยการทดสอบการแพร่แปลกปลอมของสถานีวิทยุกระจายเสียงระบบเอพเอ็ม



แบบรายงานการแพร่แปลกปลอมของสถานีวิทยุกระจายเสียง

แบบ ทส. 001-256x

หน้า 4 จาก 6

เลขที่รายงาน \_\_\_\_\_

6. รายงานการแพร่แปลกปลอมของสถานีวิทยุกระจายเสียง

ความถี่คลื่นพาห์ \_\_\_\_\_ MHz

ค่ากำลังคลื่นพาห์ของสถานีวิทยุกระจายเสียง \_\_\_\_\_ dBm

วิธีการวัดการแพร่แปลกปลอมของสถานีวิทยุกระจายเสียง สามารถวัดได้ 2 วิธี โดยเลือกวิธีใดวิธีหนึ่ง ดังนี้

1. วิธีการวัดการแพร่แปลกปลอมผ่านสายนำสัญญาณ (Conducted Spurious Emission Measurement)

ลำดับที่ (No.)	คลื่นพาห์ (Carrier)		การแพร่แปลกปลอม (Spurious Emission)		ค่ากำลังของการแพร่แปลกปลอมของสถานีวิทยุกระจายเสียงต่ำกว่าค่ากำลังคลื่นพาห์ Pc-Ps (dBc)	การแพร่แปลกปลอมของสถานีวิทยุกระจายเสียงเป็นไปตามที่กำหนด	
	ความถี่ fc (MHz)	กำลัง Pc (dBm)	ความถี่ fs (MHz)	กำลัง Ps (dBm)		ใช่	ไม่ใช่
1.							
2.							
3.							

2. วิธีการวัดการแพร่แปลกปลอมผ่านสายอากาศ (Radiated Spurious Emission Measurement)

กรณีใช้วิธีการวัดการแพร่แปลกปลอมผ่านสายอากาศต้องทำการวัด 2 ตำแหน่ง

ตำแหน่งที่ (Location No.)	ลำดับที่ (No.)	คลื่นพาห์ (Carrier)		การแพร่แปลกปลอม (Spurious Emission)		ค่ากำลังของการแพร่แปลกปลอมของสถานีวิทยุกระจายเสียงต่ำกว่าค่ากำลังคลื่นพาห์ Pc-Ps (dBc)	การแพร่แปลกปลอมของสถานีวิทยุกระจายเสียงเป็นไปตามที่กำหนด	
		ความถี่ fc (MHz)	กำลัง Pc (dBm)	ความถี่ fs (MHz)	กำลัง Ps (dBm)		ใช่	ไม่ใช่
1.	1.							
	2.							
	3.							
2.	1.							
	2.							
	3.							

รายละเอียดอื่นๆ เพิ่มเติม

---



---



---



---



---



แบบรายงานการแพร่แปลกปลอมของสถานีวิทยุกระจายเสียง

แบบ ทส. 001-2564

หน้า 5 จาก 6

เลขที่รายงาน \_\_\_\_\_

ภาพถ่ายแสดงค่ากำลังคลื่นพาห์ของสถานีวิทยุกระจายเสียงและค่ากำลังของการแพร่แปลกปลอมของสถานีวิทยุกระจายเสียงจากเครื่องวิเคราะห์สเปกตรัม (Spectrum Analyzer)

ผู้ทดสอบ<sup>1</sup>

\_\_\_\_\_  
( \_\_\_\_\_ )

เลขประจำตัวผู้ทดสอบ \_\_\_\_\_

วันที่ออกรายงาน \_\_\_\_\_

ผู้รับใบอนุญาต<sup>3</sup>

\_\_\_\_\_  
( \_\_\_\_\_ )

ตำแหน่ง \_\_\_\_\_

วันที่ \_\_\_\_\_

ผู้รับรองรายงาน<sup>2</sup>

\_\_\_\_\_  
( \_\_\_\_\_ )

วันที่รับรองรายงาน \_\_\_\_\_

กรณีสถานีวิทยุกระจายเสียงมีกำลังส่งของเครื่องส่งตั้งแต่ 1 กิโลวัตต์ขึ้นไป ผู้รับรองรายงานต้องแนบสำเนาใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาวิศวกรรมไฟฟ้า แขนงไฟฟ้าสื่อสาร พร้อมลงนามรับรองสำเนา

ภฟส.  สฟส.  วฟส. เลขทะเบียน \_\_\_\_\_

วันสิ้นอายุ \_\_\_\_\_

<sup>1</sup> ผู้ทดสอบ หมายถึง ผู้ทดสอบตาม ประกาศคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ ว่าด้วยการทดสอบการแพร่แปลกปลอมของสถานีวิทยุกระจายเสียงระบบเอฟเอ็ม

<sup>2</sup> ผู้รับรองรายงาน หมายถึง ผู้รับรองรายงานตาม ประกาศคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ ว่าด้วยการทดสอบการแพร่แปลกปลอมของสถานีวิทยุกระจายเสียงระบบเอฟเอ็ม ทั้งนี้กรณีเครื่องส่งวิทยุกระจายเสียงตั้งแต่ 1 กิโลวัตต์ขึ้นไป ผู้รับรองรายงานต้องมีใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาวิศวกรรมไฟฟ้า แขนงไฟฟ้าสื่อสาร

<sup>3</sup> ผู้รับใบอนุญาต หมายถึง ผู้ได้รับใบอนุญาตให้ใช้คลื่นความถี่สำหรับการประกอบกิจการวิทยุกระจายเสียงระบบเอฟเอ็ม



แบบรายงานการแพร่แปลงปลอมของสถานีวิทยุกระจายเสียง

แบบ ทส. 001-256x

หน้า 6 จาก 6

เลขที่รายงาน \_\_\_\_\_

สำหรับเจ้าหน้าที่ กสทช. เท่านั้น

- ผลการประเมินเป็นไปตามที่ประกาศกำหนด  
กำหนดการยื่นรายงานการแพร่แปลงปลอมครั้งถัดไป \_\_\_\_\_
- ผลการประเมินไม่เป็นไปตามที่ประกาศกำหนด  
กำหนดการยื่นรายงานการแพร่แปลงปลอมครั้งถัดไป \_\_\_\_\_
- อื่นๆ \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
( \_\_\_\_\_ )  
ตำแหน่ง \_\_\_\_\_  
วันที่ตรวจรายงาน \_\_\_\_\_



## บรรณานุกรม

- [1] Recommendation ITU-R SM.1009-1 (10/1995) – Compatibility between the sound - broadcasting service in the band of about 87 - 108 MHz and the aeronautical service in the band 108- 137 MHz
- [2] Annex 10 to the Convention on International Civil Aviation, Aeronautical Telecommunications , Volume III Communication Systems, International Civil Aviation Organization (ICAO), second edition, 2007.

## ภาคผนวก ๒

แบบแสดงความคิดเห็นสาธารณะต่อ ร่างประกาศ กสทช. เรื่อง หลักเกณฑ์ป้องกันการรบกวนการใช้คลื่นความถี่ของสถานีวิทยุกระจายเสียงต่อกิจการวิทยุการบิน



แบบแสดงความคิดเห็นสาธารณะต่อ

ร่างประกาศ กสทช. เรื่อง หลักเกณฑ์ป้องกันการรบกวนการใช้คลื่นความถี่ของสถานีวิทยุกระจายเสียงต่อกิจการวิทยุการบิน

ข้อมูลผู้แสดงความคิดเห็น

วัน/เดือน/ปี	
ชื่อ สกุล	
หน่วยงาน	
ที่อยู่	
โทรศัพท์	
โทรสาร	
Email address	

ประเด็นรับฟังความคิดเห็น

ร่างประกาศ กสทช. เรื่อง หลักเกณฑ์ป้องกันการรบกวนการใช้คลื่นความถี่ของ สถานีวิทยุกระจายเสียงต่อกิจการวิทยุการบิน	ความคิดเห็นสาธารณะ	เหตุผล
๑) ขอบข่าย		
โดยที่เป็นการสมควรกำหนดหลักเกณฑ์ ป้องกันการรบกวนการใช้คลื่นความถี่ของสถานี วิทยุ กระจายเสียงต่อกิจการวิทยุการบิน ให้		

ร่างประกาศ กสทช. เรื่อง หลักเกณฑ์ป้องกันรบกวนการใช้คลื่นความถี่ของ สถานีวิทยุกระจายเสียงต่อกิจการวิทยุการบิน	ความคิดเห็นสาธารณะ	เหตุผล
<p>สถานีวิทยุกระจายเสียงในระบบเอฟเอ็มที่ได้รับอนุญาตให้ใช้คลื่นความถี่ออปติบิตี เพื่อให้การใช้คลื่นความถี่เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ โดยคำนึงถึงผลกระทบต่อความปลอดภัยในชีวิต ร่างกาย และทรัพย์สินของประชาชน ตลอดจนความมั่นคงของรัฐและความปลอดภัยสาธารณะ</p> <p>อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๗ (๔) แห่งพระราชบัญญัติองค์กรจัดสรรคลื่นความถี่และกำกับการประกอบกิจการวิทยุกระจายเสียง วิทยุโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๓ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติองค์กรจัดสรรคลื่นความถี่และกำกับการประกอบกิจการวิทยุกระจายเสียง วิทยุโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๒๗ (๕) (๑๐) และ (๒๔) และมาตรา ๘๑ แห่งพระราชบัญญัติองค์กรจัดสรรคลื่นความถี่และกำกับการประกอบกิจการวิทยุกระจายเสียง วิทยุโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๓ ประกอบกับมาตรา ๑๑ แห่งพระราชบัญญัติวิทยุคมนาคม พ.ศ. ๒๔๙๘ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติวิทยุคมนาคม (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๓๕ คณะกรรมการกิจการ</p>		

ร่างประกาศ กสทช. เรื่อง หลักเกณฑ์ป้องกันรบกวนการใช้คลื่นความถี่ของ สถานีวิทยุกระจายเสียงต่อกิจการวิทยุการบิน	ความคิดเห็นสาธารณะ	เหตุผล
<p>กระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ จึงออกประกาศไว้ดังต่อไปนี้</p> <p>ข้อ ๑ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป</p> <p>ข้อ ๒ ให้ยกเลิกประกาศคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ เรื่อง หลักเกณฑ์ป้องกันการรบกวนการใช้คลื่นความถี่ของสถานีวิทยุกระจายเสียงต่อกิจการวิทยุการบิน ลงวันที่ ๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๔</p> <p>ข้อ ๓ บรรดาประกาศ ระเบียบ ข้อบังคับ หรือคำสั่งอื่นใดในส่วนที่ได้กำหนดไว้แล้วในประกาศนี้ หรือซึ่งขัดหรือแย้งกับประกาศนี้ ให้ใช้ประกาศนี้แทน</p>		
๒) นิยาม		
<p>ข้อ ๔ ในประกาศนี้</p> <p>“พนักงานเจ้าหน้าที่” หมายความว่า พนักงานของสำนักงาน กสทช. ซึ่ง กสทช. แต่งตั้งให้ปฏิบัติหน้าที่ตามประกาศนี้</p>		

ร่างประกาศ กสทช. เรื่อง หลักเกณฑ์ป้องกันรบกวนการใช้คลื่นความถี่ของ สถานีวิทยุกระจายเสียงต่อกิจการวิทยุการบิน	ความคิดเห็นสาธารณะ	เหตุผล
<p>“ผู้รับใบอนุญาต” หมายความว่า ผู้ได้รับใบอนุญาตให้ใช้คลื่นความถี่สำหรับการประกอบกิจการวิทยุกระจายเสียงระบบเอฟเอ็ม</p> <p>“สถานีวิทยุกระจายเสียง” หมายความว่า สถานที่ที่ใช้ติดตั้งสายอากาศของสถานีวิทยุกระจายเสียงในระบบเอฟเอ็ม</p> <p>“กิจการวิทยุการบิน” หมายความว่า กิจการวิทยุนำทางทางการบินและกิจการเคลื่อนที่ทางการบินในเส้นทางบินพาณิชย์ตามตารางกำหนดคลื่นความถี่แห่งชาติ</p> <p>“การแพร่แปลกปลอมของสถานีวิทยุกระจายเสียง” หมายความว่า การแพร่ที่ความถี่วิทยุใดๆ ที่อยู่นอกเหนือแถบความถี่ที่จำเป็น (Necessary Bandwidth) และหมายความรวมถึงการแพร่ฮาร์โมนิก (Harmonic Emission) การแพร่พาราซิติค (Parasitic Emission) ผลจากการมอดูเลตระหว่างกัน (Intermodulation Product) และผลจากการแปลงความถี่ (Frequency Conversion Product) แต่ไม่รวมถึงการแพร่นอกแถบ (Out-of Band Emission)</p> <p>“พื้นที่ปลอดการรบกวนการใช้คลื่นความถี่” หมายความว่า พื้นที่ที่มีการติดตั้งระบบนำร่อง</p>		

ร่างประกาศ กสทช. เรื่อง หลักเกณฑ์ป้องกันรบกวนการใช้คลื่นความถี่ของ สถานีวิทยุกระจายเสียงต่อกิจการวิทยุการบิน	ความคิดเห็นสาธารณะ	เหตุผล
<p>(Landing System) และใช้คลื่นความถี่ในกิจการวิทยุการบิน โดยมีจุดพิกัดตามภาคผนวก ก ท้ายประกาศนี้ หรือตามที่สำนักงาน กสทช. กำหนดเพิ่มเติม</p> <p>“เครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ” หมายความว่า เครื่องให้บริการที่จัดตั้งขึ้นเพื่ออำนวยความสะดวกในการเดินอากาศของอากาศยาน รวมตลอดถึงอาคาร สิ่งติดตั้งและอุปกรณ์ของเครื่องให้บริการนั้น โดยมีจุดพิกัดตามภาคผนวก ก ท้ายประกาศนี้ หรือตามที่สำนักงาน กสทช. กำหนดเพิ่มเติม</p> <p>“สนามบิน” หมายความว่า พื้นที่ที่กำหนดไว้บนพื้นดินหรือน้ำหรือพื้นที่อื่นสำหรับใช้ทั้งหมดหรือแต่บางส่วนเพื่อการขึ้นลงหรือเคลื่อนไหวของอากาศยาน รวมตลอดถึงอาคาร สิ่งติดตั้งและอุปกรณ์ ซึ่งอยู่ภายในสนามบินนั้น โดยมีจุดพิกัดตามภาคผนวก ก ท้ายประกาศนี้ หรือตามที่สำนักงาน กสทช. กำหนดเพิ่มเติม</p> <p>“รายงาน” หมายความว่า รายงานการแพร่แปลกปลอมของสถานีวิทยุกระจายเสียงตามภาคผนวก ข ท้ายประกาศนี้</p>		

ร่างประกาศ กสทช. เรื่อง หลักเกณฑ์ป้องกันรบกวนการใช้คลื่นความถี่ของ สถานีวิทยุกระจายเสียงต่อกิจการวิทยุการบิน	ความคิดเห็นสาธารณะ	เหตุผล
“อุปกรณ์การวัดและเฝ้าระวังสัญญาณรบกวน” หมายความว่า อุปกรณ์ที่ติดตั้งเพื่อวัดและ เฝ้าระวังสัญญาณรบกวนที่เกิดจากการแพร่แปลงปลอมของสถานีวิทยุกระจายเสียง		
๓) การกำหนดเกณฑ์ของกำลังของการแพร่แปลงปลอมของสถานีวิทยุกระจายเสียง		
ข้อ ๕ ผู้รับใบอนุญาตมีหน้าที่ต้องป้องกันการรบกวนการใช้คลื่นความถี่ต่อกิจการวิทยุการบิน ดังนี้		
(๑) สถานีวิทยุกระจายเสียงใดที่มีที่ตั้งอยู่ในบริเวณพื้นที่ปลอดการรบกวนการใช้คลื่นความถี่ของสนามบินต้องมีกำลังของการแพร่แปลงปลอมของสถานีวิทยุกระจายเสียงต่ำกว่ากำลังคลื่นพาห้ของสถานีวิทยุกระจายเสียงนั้นอย่างน้อย ๘๐ dBc		
(๒) สถานีวิทยุกระจายเสียงใดที่มีที่ตั้งอยู่ในรัศมีตั้งแต่ศูนย์กิโลเมตรถึงห้าสิบกิโลเมตรจากจุดพิกัดสถานที่ตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ ซึ่งมีใช้สถานีวิทยุกระจายเสียงตาม ข้อ ๕ (๑) ต้องมีกำลังของการแพร่แปลงปลอมของสถานีวิทยุกระจายเสียงต่ำกว่ากำลังคลื่นพาห้ของสถานีวิทยุกระจายเสียงนั้นอย่างน้อย ๗๕ dBc		



ร่างประกาศ กสทช. เรื่อง หลักเกณฑ์ป้องกันรบกวนการใช้คลื่นความถี่ของ สถานีวิทยุกระจายเสียงต่อกิจการวิทยุการบิน	ความคิดเห็นสาธารณะ	เหตุผล
<p>(๓) สถานีวิทยุกระจายเสียงใดที่มีใช้สถานีวิทยุกระจายเสียงตามข้อ ๕ (๑) และข้อ ๕ (๒) ต้องมีกำลังของการแพร่แปลกล้อมของสถานีวิทยุกระจายเสียงต่ำกว่ากำลังคลื่นพาห้ของสถานีวิทยุกระจายเสียงนั้นอย่างน้อย ๗๐ dBc</p>		
<p>๔) การจัดทำรายงาน และการกำกับต่อการยื่นรายงานแพร่แปลกล้อมของสถานีวิทยุกระจายเสียง</p>		
<p>ข้อ ๖ ผู้รับใบอนุญาตที่มีที่ตั้งของสถานีวิทยุกระจายเสียงตามข้อ ๕ ต้องจัดทำรายงานสำหรับเครื่องส่งวิทยุกระจายเสียงหลักและเครื่องส่งวิทยุกระจายเสียงสำรอง (ถ้ามี) ทั้งนี้กรณีเครื่องส่งวิทยุกระจายเสียงที่มีกำลังส่งของเครื่องส่งตั้งแต่ ๑ กิโลวัตต์ขึ้นไปต้องรับรองรายงานโดยผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรควบคุม สาขาวิศวกรรมไฟฟ้า แขนงไฟฟ้าสื่อสาร โดยยื่นเป็นหนังสือต่อสำนักงาน กสทช. ด้วยตนเองหรือทางไปรษณีย์ลงทะเบียนหรือช่องทางอื่นที่สำนักงาน กสทช. กำหนดภายในระยะเวลาที่สำนักงาน กสทช. กำหนดของทุกปี โดยให้ผู้รับใบอนุญาตได้รับการยกเว้นการยื่นแบบรายงานสำหรับปีแรกของการออกอากาศสถานีวิทยุกระจายเสียง นับแต่วันที่เริ่มได้รับ</p>		

ร่างประกาศ กสทช. เรื่อง หลักเกณฑ์ป้องกันรบกวนการใช้คลื่นความถี่ของ สถานีวิทยุกระจายเสียงต่อกิจการวิทยุการบิน	ความคิดเห็นสาธารณะ	เหตุผล
<p>อนุญาตให้ประกอบกิจการกระจายเสียงตามพระราชบัญญัติการประกอบกิจการกระจายเสียงและกิจการโทรทัศน์ พ.ศ. ๒๕๕๑</p> <p>หากผู้รับใบอนุญาตไม่สามารถยื่นรายงานได้ภายในระยะเวลาตามวรรคหนึ่ง ผู้รับใบอนุญาตจะต้องมีหน้าที่ดำเนินการตามกรณีดังนี้</p> <p>(๑) กรณีผู้รับใบอนุญาตไม่ได้ยื่นรายงานเนื่องจากสถานีวิทยุกระจายเสียงไม่สามารถออกอากาศได้ ให้ผู้รับใบอนุญาตมีหนังสือแจ้งเหตุผลแก่สำนักงาน กสทช. ภายในระยะเวลาตามวรรคหนึ่งและเมื่อสถานีวิทยุกระจายเสียงสามารถออกอากาศได้ให้มีหนังสือแจ้งภายใน ๗ วัน นับแต่วันที่สามารถออกอากาศได้ ทั้งนี้ ให้ยื่นรายงานภายใน ๖๐ วัน นับแต่วันที่สามารถออกอากาศได้</p> <p>(๒) กรณีผู้รับใบอนุญาตไม่ได้ยื่นรายงานโดยไม่มีหนังสือแจ้งเหตุผลแก่สำนักงาน กสทช. ทราบ ให้พนักงานเจ้าหน้าที่แจ้งเตือนให้ผู้รับใบอนุญาตดำเนินการยื่นรายงาน ภายใน ๙๐ วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้งเตือนผ่านจากเว็บไซต์หรือระบบสารสนเทศของสำนักงาน กสทช.</p>		

ร่างประกาศ กสทช. เรื่อง หลักเกณฑ์ป้องกันรบกวนการใช้คลื่นความถี่ของ สถานีวิทยุกระจายเสียงต่อกิจการวิทยุการบิน	ความคิดเห็นสาธารณะ	เหตุผล
<p>ข้อ ๗ เมื่อผู้รับใบอนุญาตได้ยื่นรายงานแล้ว สามารถตรวจสอบผลการประเมินรายงานได้จากเว็บไซต์หรือระบบสารสนเทศของสำนักงาน กสทช. ภายใน ๓๐ วัน นับแต่วันที่ยื่นรายงาน โดยแบ่งกรณี ดังนี้</p> <p>(๑) กรณีสถานีวิทยุกระจายเสียงมีกำลังของการแพร่แปลกปลอมเป็นไปตามข้อ ๕ ให้ผู้รับใบอนุญาตรับทราบผลการยื่นรายงาน และกำหนดการยื่นครั้งถัดไป ผ่านเว็บไซต์หรือระบบสารสนเทศของสำนักงาน กสทช. ทั้งนี้ สำนักงาน กสทช. อาจมีการสุ่มตรวจสอบการแพร่แปลกปลอมของสถานีวิทยุกระจายเสียง</p> <p>(๒) กรณีสถานีวิทยุกระจายเสียงมีกำลังของการแพร่แปลกปลอมไม่เป็นไปตามข้อ ๕ ให้ผู้รับใบอนุญาตดำเนินการแก้ไขปรับปรุงให้แล้วเสร็จพร้อมยื่นรายงานใหม่ภายใน ๖ เดือน นับแต่วันที่ยื่นรายงานตามข้อ ๖ วรรคหนึ่ง</p> <p>(๓) กรณีที่ผู้รับใบอนุญาตยื่นรายงานแล้ว ข้อมูลหรือเอกสารประกอบไม่ถูกต้อง ครบถ้วนหรือไม่ชัดเจน ให้พนักงานเจ้าหน้าที่แจ้งผู้รับใบอนุญาตดำเนินการปรับปรุงแก้ไขรายงาน และยื่นรายงานฉบับที่ปรับปรุงแก้ไขแล้ว ภายใน</p>		

ร่างประกาศ กสทช. เรื่อง หลักเกณฑ์ป้องกันรบกวนการใช้คลื่นความถี่ของ สถานีวิทยุกระจายเสียงต่อกิจการวิทยุการบิน	ความคิดเห็นสาธารณะ	เหตุผล
๙๐ วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้งเตือนผ่านจาก เว็บไซต์หรือระบบสารสนเทศของสำนักงาน กสทช.		
<p>ข้อ ๘ ในกรณีที่ปรากฏแก่พนักงานเจ้าหน้าที่ ว่าผู้รับใบอนุญาตฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามข้อ ๖ (๑) (๒) และ ตามข้อ ๗ (๒) (๓) ให้พนักงานเจ้าหน้าที่มี อำนาจสั่งให้พักหรือหยุดการให้บริการหรือระงับ การออกอากาศของสถานีวิทยุกระจายเสียงจนกว่า ผู้รับใบอนุญาตจะยื่นแบบรายงานดังกล่าวถูกต้อง เรียบร้อยแล้ว</p> <p>ผู้รับใบอนุญาตตามวรรคหนึ่ง จะเริ่ม ออกอากาศสถานีวิทยุกระจายเสียงได้ต่อเมื่อได้ ยื่นแบบรายงานถูกต้องเรียบร้อยแล้วและได้รับ แจ้งให้สามารถออกอากาศได้ เว้นแต่กรณี ข้อ ๗ (๒) ที่จะต้องให้พนักงานเจ้าหน้าที่ดำเนินการ ตรวจสอบแล้วไม่ปรากฏการแพร่แปลกปลอม ของสถานีวิทยุกระจายเสียงที่ก่อให้เกิดการ รบกวนการใช้คลื่นความถี่ต่อกิจการวิทยุการบิน ก่อน จึงจะสามารถแจ้งให้ผู้รับใบอนุญาตสามารถ ออกอากาศได้</p>		

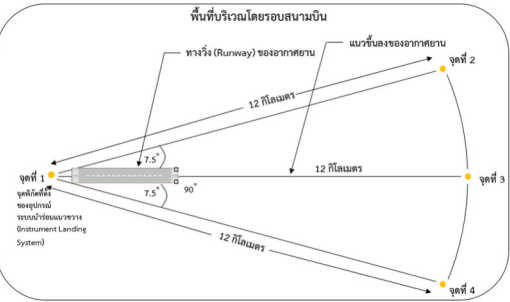
ร่างประกาศ กสทช. เรื่อง หลักเกณฑ์ป้องกันรบกวนการใช้คลื่นความถี่ของ สถานีวิทยุกระจายเสียงต่อกิจการวิทยุการบิน	ความคิดเห็นสาธารณะ	เหตุผล
๕) กรณีการออกอากาศของสถานีวิทยุกระจายเสียงมีการแพร่แปลกปลอมที่ก่อให้เกิดการรบกวนการใช้คลื่นความถี่ต่อกิจการวิทยุการบิน		
<p>ข้อ ๙ ผู้รับใบอนุญาตจะต้องไม่ดำเนินการใดๆ อันก่อให้เกิดการรบกวนการใช้คลื่นความถี่ต่อกิจการวิทยุการบิน</p> <p>ในกรณีที่การออกอากาศของสถานีวิทยุกระจายเสียงมีการแพร่แปลกปลอมที่ก่อให้เกิดการรบกวนการใช้คลื่นความถี่ต่อกิจการวิทยุการบิน ให้พนักงานเจ้าหน้าที่มีอำนาจสั่งให้ผู้รับใบอนุญาตดำเนินการ ดังนี้</p> <p>(๑) พักหรือหยุดการให้บริการหรือระงับการออกอากาศของสถานีวิทยุกระจายเสียงดังกล่าวโดยทันที</p> <p>(๒) แก้ไขปรับปรุงมิให้มีการแพร่แปลกปลอมของสถานีวิทยุกระจายเสียงที่ก่อให้เกิดการรบกวนการใช้คลื่นความถี่ต่อกิจการวิทยุการบิน</p> <p>(๓) ติดตั้งอุปกรณ์การวัดและเฝ้าระวังสัญญาณรบกวน ซึ่งสามารถตรวจสอบและรายงานบนระบบบริหารจัดการวัดการแพร่แปลกปลอมด้วยวิธี Real-time Monitoring ของสำนักงาน กสทช. ได้อย่างถูกต้อง</p>		

ร่างประกาศ กสทช. เรื่อง หลักเกณฑ์ป้องกันรบกวนการใช้คลื่นความถี่ของ สถานีวิทยุกระจายเสียงต่อกิจการวิทยุการบิน	ความคิดเห็นสาธารณะ	เหตุผล
<p>ผู้รับใบอนุญาตจะเริ่มออกอากาศสถานีวิทยุกระจายเสียงได้ต่อเมื่อแจ้งผลการดำเนินการตามข้อ ๙ (๒) และ ข้อ ๙ (๓) โดยพนักงานเจ้าหน้าที่ตรวจสอบแล้วไม่ปรากฏการแพร่แปลกปลอมของสถานีวิทยุกระจายเสียงที่ก่อให้เกิดการรบกวนการใช้คลื่นความถี่ต่อกิจการวิทยุการบิน และแจ้งให้ผู้รับใบอนุญาตสามารถออกอากาศได้</p> <p>กรณี que ผู้รับใบอนุญาตได้รับคำสั่งจากพนักงานเจ้าหน้าที่ตามวรรคสองแล้วฝ่าฝืนไม่ดำเนินการตามคำสั่งดังกล่าว พนักงานเจ้าหน้าที่จะใช้มาตรการบังคับทางปกครองต่อไป ทั้งนี้ หากการกระทำที่เป็นการฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามคำสั่งเป็นความผิดตามกฎหมายอื่น ผู้รับใบอนุญาตจะต้องรับโทษตามกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องด้วย</p>		
๖) กรณีการฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามหลักเกณฑ์หรือเงื่อนไขที่กำหนด		
<p>ข้อ ๑๐ กรณีที่ผู้รับใบอนุญาตฝ่าฝืน หรือไม่ปฏิบัติตามหลักเกณฑ์หรือเงื่อนไขที่กำหนดในประกาศนี้ กสทช. อาจสั่งให้ผู้รับใบอนุญาตระงับการกระทำที่ฝ่าฝืน แก้ไขปรับปรุง หรือปฏิบัติให้ถูกต้องเหมาะสมภายในระยะเวลาที่กำหนด หากฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามคำสั่งดังกล่าว กสทช. จะใช้มาตรการบังคับทางปกครองต่อไป</p>		

ร่างประกาศ กสทช. เรื่อง หลักเกณฑ์ป้องกันรบกวนการใช้คลื่นความถี่ของ สถานีวิทยุกระจายเสียงต่อกิจการวิทยุการบิน	ความคิดเห็นสาธารณะ	เหตุผล
หากการกระทำที่เป็นการฝ่าฝืน หรือไม่ปฏิบัติตามประกาศนี้ เป็นความผิดตามกฎหมายอื่น ผู้รับใบอนุญาตจะต้องรับโทษตามกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องด้วย		
๗) การให้ความร่วมมือกับพนักงานเจ้าหน้าที่ในการปฏิบัติหน้าที่ตรวจสอบการแพร่แปลกปลอมของสถานีวิทยุกระจายเสียง		
ข้อ ๑๑ ในการปฏิบัติหน้าที่ตรวจสอบการแพร่แปลกปลอมของสถานีวิทยุกระจายเสียง เพื่อป้องกันการรบกวนการใช้คลื่นความถี่ต่อกิจการวิทยุการบิน ให้ผู้รับใบอนุญาตต้องอำนวยความสะดวกแก่พนักงานเจ้าหน้าที่		
๘) บทเฉพาะกาล		
ข้อ ๑๒ ให้ผู้ทดลองออกอากาศของประกาศคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ เรื่อง หลักเกณฑ์ว่าด้วยการทดลองออกอากาศวิทยุกระจายเสียงในระบบเอฟเอ็ม ลงวันที่ ๑๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ มีหน้าที่ต้องป้องกันการรบกวนการใช้คลื่นความถี่ของสถานีวิทยุกระจายเสียงต่อกิจการวิทยุการบินตามประกาศฉบับนี้โดยอนุโลม		

ร่างประกาศ กสทช. เรื่อง หลักเกณฑ์ป้องกันรบกวนการใช้คลื่นความถี่ของ สถานีวิทยุกระจายเสียงต่อกิจการวิทยุการบิน	ความคิดเห็นสาธารณะ	เหตุผล
ภาคผนวก ก พื้นที่ปลอดการรบกวนการใช้คลื่นความถี่ และสถานที่ตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ		
<p>๑. นิยาม</p> <p>“กิจการวิทยุการบิน” หมายความว่า กิจการวิทยุนำทางทางการบินและกิจการเคลื่อนที่ทางการบินในเส้นทางการบินพาณิชย์ตามตารางกำหนดคลื่นความถี่แห่งชาติ</p> <p>“ทางวิ่ง” หมายความว่า พื้นที่รูปสี่เหลี่ยมมุมฉากที่กำหนดไว้ในสนามบินซึ่งจัดไว้สำหรับการบินขึ้นและบินลงของอากาศยาน</p> <p>“พื้นที่ปลอดการรบกวนการใช้คลื่นความถี่” หมายความว่า พื้นที่ที่มีการติดตั้งระบบนำร่อง (Landing System) โดยใช้คลื่นความถี่ในกิจการวิทยุการบิน ทั้งนี้ การกำหนดพื้นที่ปลอดการรบกวนการใช้คลื่นความถี่ประกอบด้วยจุดพิกัด จำนวน ๔ จุด ตามรูปที่ ๑ ดังนี้</p> <p>จุดที่ ๑ ได้แก่ จุดพิกัดที่ตั้งของอุปกรณ์ระบบนำร่องแนวขวาง (Instrument Landing System Localizer)</p> <p>จุดที่ ๒ ได้แก่ จุดพิกัดในทิศทางทำมุม ๗.๕ องศา เหนือทางวิ่ง (Runway) ของอากาศยาน</p>		



<p>ร่างประกาศ กสทช. เรื่อง หลักเกณฑ์ป้องกันรบกวนการใช้คลื่นความถี่ของ สถานีวิทยุกระจายเสียงต่อกิจการวิทยุการบิน</p>	<p>ความคิดเห็นสาธารณะ</p>	<p>เหตุผล</p>
<p>จุดที่ ๓ ได้แก่ จุดพิกัดในทิศทางทางวิ่ง (Runway) ของอากาศยานเป็นระยะทาง ๑๒ กิโลเมตรจากจุดที่ ๑</p> <p>จุดที่ ๔ ได้แก่ จุดพิกัดในทิศทางทำมุม ๗.๕ องศา ได้ทางวิ่ง (Runway) ของอากาศยาน</p>  <p>พื้นที่บริเวณโดยรอบสนามบิน</p> <p>จุดที่ ๑ จุดตั้งสถานีระบบนำร่องลงทาง (Instrument Landing System)</p> <p>จุดที่ ๒ 12 กิโลเมตร</p> <p>จุดที่ 3 12 กิโลเมตร</p> <p>จุดที่ 4 12 กิโลเมตร</p> <p>7.5° 90° 7.5°</p> <p>ทางวิ่ง (Runway) ของอากาศยาน</p> <p>แนวซันของอากาศยาน</p> <p>รูปที่ 1 พื้นที่ปลอดการรบกวนการใช้คลื่นความถี่สำหรับระดับพื้นดินและร่องลงของอากาศยาน หมายเหตุ อัตราส่วนของสนามยาวหรือมุมในรูปนี้เป็นค่าคร่าวๆของขนาดจริง</p>		
<p>๒. จุดพิกัดพื้นที่ปลอดการรบกวนการใช้คลื่นความถี่และจุดพิกัดสถานีควบคุมจราจรทางอากาศสถานที่ตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ</p>		



ร่างประกาศ กสทช. เรื่อง  
หลักเกณฑ์ป้องกันรบกวนการใช้คลื่นความถี่ของ  
สถานีวิทยุกระจายเสียงต่อกิจการวิทยุการบิน

ความคิดเห็นสาธารณะ

เหตุผล



 แผนงานการพัฒนาระบบของสถานีวิทยุกระจายเสียง  
 เลขที่ พ.ศ. 001 2564  
 หน้า 3 จาก 6  
 สาขาวิชา \_\_\_\_\_  
 หน่วยงานวิทยุกระจายเสียงที่มีภารกิจสัมพันธ์กับสำนักงาน กสทช.

5. ข้อมูลเบื้องต้น

ลำดับที่ (No.)	ชื่อบริษัท (Company Name)	ที่ตั้ง (Site Name)	ใบอนุญาต (Model)	รายละเอียด (Serial Number)	รหัสสถานี (Site ID)
1.					
2.					
3.					
4.					
5.					
6.					
7.					
8.					

หมายเหตุ: ข้อมูลที่กรอกในใบสมัครจะต้องเป็นข้อมูลจริงและต้องเป็นข้อมูลล่าสุดไม่น้อยกว่า 30 วันนับถึงวันที่รับแจ้งการขอขึ้นทะเบียนวิทยุกระจายเสียงไปยัง กสทช. หากไม่ถูกต้องตามที่แจ้งไว้ กสทช. ขอสงวนสิทธิ์ในการดำเนินการต่อไป

ข้อมูล: หากมี ข้อมูลทาง วิทยุกระจายเสียงวิทยุการบิน กสทช. โทร. 0-2673-8888, 0-2673-8889, 0-2673-8890, 0-2673-8891, 0-2673-8892, 0-2673-8893, 0-2673-8894, 0-2673-8895, 0-2673-8896, 0-2673-8897, 0-2673-8898, 0-2673-8899, 0-2673-8900


 แผนงานการพัฒนาระบบของสถานีวิทยุกระจายเสียง  
 เลขที่ พ.ศ. 001 2564  
 หน้า 4 จาก 6  
 สาขาวิชา \_\_\_\_\_  
 6. รายงานการประเมินผลกระทบของสถานีวิทยุกระจายเสียง  
 ความถี่วิทยุ \_\_\_\_\_ MHz  
 ค่ากำลังรับส่งของสถานีวิทยุกระจายเสียง \_\_\_\_\_ dBm

ใช้วิธีการประเมินผลกระทบของสถานีวิทยุกระจายเสียง ตามเกณฑ์ 2 วิธี โดยมีวิธีวิธีที่ 1 ดังนี้

□ 1 ใช้วิธีการประเมินผลกระทบของสถานีวิทยุกระจายเสียง (Conducted Spurious Emission Measurement)

ลำดับที่ (No.)	คลื่นพาหุ (Carrier)	การประเมินผลกระทบของสถานีวิทยุกระจายเสียง (Spurious Emission)		ค่ากำลังส่งของสถานีวิทยุกระจายเสียง (Transmit Power)	การประเมินผลกระทบของสถานีวิทยุกระจายเสียง (Spurious Emission)	
		ความถี่ (fc) (MHz)	กำลัง (dBm)		ค่ากำลังส่ง (dBm)	ค่ากำลังส่ง (dBm)
1.						
2.						
3.						

□ 2 ใช้วิธีการประเมินผลกระทบของสถานีวิทยุกระจายเสียง (Shielded Spurious Emission Measurement)


ลำดับที่ (Location No.)	คลื่นพาหุ (Carrier)	การประเมินผลกระทบของสถานีวิทยุกระจายเสียง (Spurious Emission)		ค่ากำลังส่งของสถานีวิทยุกระจายเสียง (Transmit Power)	การประเมินผลกระทบของสถานีวิทยุกระจายเสียง (Spurious Emission)	
		ความถี่ (fc) (MHz)	กำลัง (dBm)		ค่ากำลังส่ง (dBm)	ค่ากำลังส่ง (dBm)
1.						
2.						
3.						
4.						
5.						

รายละเอียดอื่นๆ เพิ่มเติม


ร่างประกาศ กสทช. เรื่อง  
หลักเกณฑ์ป้องกันรบกวนการใช้คลื่นความถี่ของ  
สถานีวิทยุกระจายเสียงต่อกิจการวิทยุการบิน

ความคิดเห็นสาธารณะ

เหตุผล

 แผนกวิชาการพัฒนาระบบและสถานีวิทยุกระจายเสียง		โทร. พ.ศ. 001 2564 โทร. 5 ขท. 6 เลขที่งาน
ภายใต้นโยบายส่งเสริมวิทยุกระจายเสียงและกิจการโทรคมนาคมให้ปลอดภัยต่อสถานีวิทยุกระจายเสียงจาก สถานีวิทยุกระจายเสียง (Protection Analysis)		
ผู้ตอบ/ ( ) เลขประจำตัวผู้ตอบ/ วันที่	ผู้รับใบอนุญาต/ ( ) ส่วนที่ วันที่	
ผู้ประกอบการ/ ( ) บริษัท/หน่วยงาน		
วัตถุประสงค์ของ... วัตถุประสงค์ของเรื่องมีดังนี้ 1. มีวัตถุประสงค์เพื่อ... 2. ... 3. ... 4. ... 5. ...		

ข้อมูล หากมี ข้อมูลตาม ประกาศคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ เรื่องการพัฒนาระบบและสถานีวิทยุกระจายเสียง  
 1. ...  
 2. ...  
 3. ...  
 4. ...  
 5. ...  
 6. ...  
 7. ...  
 8. ...  
 9. ...  
 10. ...  
 11. ...  
 12. ...  
 13. ...  
 14. ...  
 15. ...  
 16. ...  
 17. ...  
 18. ...  
 19. ...  
 20. ...  
 21. ...  
 22. ...  
 23. ...  
 24. ...  
 25. ...  
 26. ...  
 27. ...  
 28. ...  
 29. ...  
 30. ...  
 31. ...  
 32. ...  
 33. ...  
 34. ...  
 35. ...  
 36. ...  
 37. ...  
 38. ...  
 39. ...  
 40. ...  
 41. ...  
 42. ...  
 43. ...  
 44. ...  
 45. ...  
 46. ...  
 47. ...  
 48. ...  
 49. ...  
 50. ...  
 51. ...  
 52. ...  
 53. ...  
 54. ...  
 55. ...  
 56. ...  
 57. ...  
 58. ...  
 59. ...  
 60. ...  
 61. ...  
 62. ...  
 63. ...  
 64. ...  
 65. ...  
 66. ...  
 67. ...  
 68. ...  
 69. ...  
 70. ...  
 71. ...  
 72. ...  
 73. ...  
 74. ...  
 75. ...  
 76. ...  
 77. ...  
 78. ...  
 79. ...  
 80. ...  
 81. ...  
 82. ...  
 83. ...  
 84. ...  
 85. ...  
 86. ...  
 87. ...  
 88. ...  
 89. ...  
 90. ...  
 91. ...  
 92. ...  
 93. ...  
 94. ...  
 95. ...  
 96. ...  
 97. ...  
 98. ...  
 99. ...  
 100. ...

 แผนกวิชาการพัฒนาระบบและสถานีวิทยุกระจายเสียง		โทร. พ.ศ. 001 2564 โทร. 5 ขท. 6 เลขที่งาน
ผู้รับแจ้งข้อเท็จจริง/ข้อสงสัย		
<input type="checkbox"/> ... <input type="checkbox"/> ... <input type="checkbox"/> ... <input type="checkbox"/> ...		
( ) ( ) ( )		

ข้อมูล หากมี ข้อมูลตาม ประกาศคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ เรื่องการพัฒนาระบบและสถานีวิทยุกระจายเสียง  
 1. ...  
 2. ...  
 3. ...  
 4. ...  
 5. ...  
 6. ...  
 7. ...  
 8. ...  
 9. ...  
 10. ...  
 11. ...  
 12. ...  
 13. ...  
 14. ...  
 15. ...  
 16. ...  
 17. ...  
 18. ...  
 19. ...  
 20. ...  
 21. ...  
 22. ...  
 23. ...  
 24. ...  
 25. ...  
 26. ...  
 27. ...  
 28. ...  
 29. ...  
 30. ...  
 31. ...  
 32. ...  
 33. ...  
 34. ...  
 35. ...  
 36. ...  
 37. ...  
 38. ...  
 39. ...  
 40. ...  
 41. ...  
 42. ...  
 43. ...  
 44. ...  
 45. ...  
 46. ...  
 47. ...  
 48. ...  
 49. ...  
 50. ...  
 51. ...  
 52. ...  
 53. ...  
 54. ...  
 55. ...  
 56. ...  
 57. ...  
 58. ...  
 59. ...  
 60. ...  
 61. ...  
 62. ...  
 63. ...  
 64. ...  
 65. ...  
 66. ...  
 67. ...  
 68. ...  
 69. ...  
 70. ...  
 71. ...  
 72. ...  
 73. ...  
 74. ...  
 75. ...  
 76. ...  
 77. ...  
 78. ...  
 79. ...  
 80. ...  
 81. ...  
 82. ...  
 83. ...  
 84. ...  
 85. ...  
 86. ...  
 87. ...  
 88. ...  
 89. ...  
 90. ...  
 91. ...  
 92. ...  
 93. ...  
 94. ...  
 95. ...  
 96. ...  
 97. ...  
 98. ...  
 99. ...  
 100. ...

ร่างประกาศ กสทช. เรื่อง หลักเกณฑ์ป้องกันรบกวนการใช้คลื่นความถี่ของ สถานีวิทยุกระจายเสียงต่อกิจการวิทยุการบิน	ความคิดเห็นสาธารณะ	เหตุผล
บรรณานุกรม		
<p>[1] Recommendation ITU-R SM.1009-1 (10/1995) – Compatibility between the sound -broadcasting service in the band of about 87 - 108 MHz and the aeronautical service in the band 108- 137 MHz</p> <p>[2] Annex 10 to the Convention on International Civil Aviation, Aeronautical Telecommunications , Volume III Communication Systems, International Civil Aviation Organization (ICAO), second edition, 2007.</p>		

ประเด็นอื่นๆ

ประเด็นตาม ขอบข่ายประกาศ กสทช. เรื่อง แผนความถี่ฯ		ความคิดเห็นสาธารณะ	เหตุผล
ใช่	ไม่ใช่		